

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº _____/2019

(Do DEPUTADO FEDERAL IVAN VALENTE)

Requer informações ao Ministro de Estado da Justiça e Segurança Pública Sérgio Moro sobre a segurança de rodovias federais afetadas pela suspensão da instalação e manutenção de radares.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao **MINISTRO DE ESTADO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA SÉRGIO MORO** pedido de informações, conforme segue:

- Quais são os dados da Polícia Rodoviária Federal sobre acidentes nos últimos cinco anos nas rodovias sob responsabilidade ou concedidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura?
- A Polícia Rodoviária Federal possui algum estudo sobre o uso de radares nas rodovias para aumentar a segurança no trânsito e prevenir acidentes? A Polícia Rodoviária Federal sugere a instalação de radares em rodovias para prevenir acidentes?
- Na recente decisão do Presidente da República sobre a suspensão dos contratos para a instalação e substituição de radares em rodovias federais, a Polícia Rodoviária Federal foi consultada? Quais foram os dados eventualmente encaminhados ao Presidente da República?
- Qual é a posição da Polícia Rodoviária Federal sobre a suspensão da instalação e substituição de radares nas rodovias federais?

JUSTIFICATIVA

O Governo anunciou a suspensão da instalação e substituição dos radares nas rodovias federais em todo o país. Conforme anunciado pelo Presidente da República ao discorrer sobre os radares “a grande maioria tem o único intuito de retorno financeiro ao estado”.

Apesar da posição do Presidente, especialistas são unânimes em alertar para a importância dos radares para a redução de acidentes nas rodovias e apontam que a medida anunciada resultará no aumento das mortes nas rodovias de todo o país, ao mesmo tempo em que também terá impacto nos gastos para o atendimento de vítimas de acidentes junto ao Sistema Único de Saúde.

Vale ressaltar que as estradas brasileiras figuram entre as mais perigosas do mundo e que, não bastasse a obrigação legal do governo em adotar medidas para mudar esse cenário, o Brasil assumiu compromissos internacionais para reduzir o número de mortos no trânsito, sendo um dos signatários da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, promovida pela ONU. A prevenção e a redução dos acidentes de trânsito figura como uma das metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável definidas pela ONU.

Diante disso, é fundamental que a sociedade saiba quais foram os dados e estudos eventualmente fornecidos pela Polícia Rodoviária Federal ao Presidente da República para que fosse tomada a decisão de suspensão da instalação e substituição de radares nas rodovias federais.

Sala das Sessões, 04 de abril de 2019.

DEPUTADO FEDERAL IVAN VALENTE