

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2019

(Do Sr. DELEGADO PABLO)

Requer, do Ministro de Estado da Infraestrutura, informações sobre investimentos na Rodovia BR-319.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura, no sentido de esclarecer esta Casa quanto aos investimentos previstos para a reconstrução da Rodovia BR-319:

- Qual o cronograma de obras estabelecido para reparos na Rodovia BR-319? Há previsão para início e conclusão das obras?
- Há previsão de recursos no Orçamento Geral da União cuja destinação prevista seja melhorias na Rodovia BR-319?
- A Rodovia BR-319 está incluída entre os trechos rodoviários a serem concedidos à iniciativa privada nos leilões que o Ministério da Infraestrutura pretende realizar entre 2019 e 2021?
- Há planejamento para intensificar a presença do Estado na área de influência da Rodovia, evitando, assim, a ação de madeireiros e ocupações ilegais, que, segundo o Idesam (Instituto de Conservação e Desenvolvimento Sustentável da Amazônia), podem se intensificar com o asfaltamento da BR-319?

- Em algumas oportunidades o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), vinculado a este Ministério, disponibilizou tratores e máquinas para desatolar os caminhões presos na Rodovia. Essa ação tem sido mantida? Quantos equipamentos têm sido colocados à disposição dos usuários da Rodovia para esse fim?

JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia BR-319, construída na década de 1970, já foi símbolo de esperança e progresso para a Região Norte do País. Hoje, no entanto, é a materialização do descaso ao qual a população local, infelizmente, vem se acostumando. A ligação rodoviária de 885 km entre Manaus/MA e Porto Velho/RO é, para muitos, o único meio de acesso às capitais e atravessa importantes localidades produtoras de alimentos e de insumos para o Polo Industrial de Manaus.

A situação da rodovia é lamentável. As condições de tráfego são as piores possíveis, especialmente no chamado “trecho do meio”, com extensão de aproximadamente 400 km, afastado das capitais, onde o tráfego chega a ser completamente interrompido em épocas de chuva. Nesse trecho, é comum caminhões ficarem presos nos atoleiros por dias, expondo motoristas a situações extremas e impondo riscos à carga, o que eleva os valores dos fretes e atrasa o desenvolvimento econômico da região.

Segundo o DNIT — Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — as tramitações referentes ao processo de licenciamento para repavimentação da BR-319 começaram em 2001. Após quase 20 anos, ainda não temos um desfecho para essa situação. Enquanto outras rodovias têm desde operações tapa buracos até grandes reformas executadas sem maiores burocracias, algumas até em regime de urgência, a BR-319 segue à margem dos investimentos no País.

Recentemente, o vice-presidente da República, Hamilton Mourão, declarou-se confiante com relação ao futuro da BR-319¹. Em recente palestra na Federação da Indústrias do Amazonas, reiterou que o Ministro da Infraestrutura, o Secretário Nacional de Transportes e o Diretor do Dnit resolverão o problema da BR-319. Contudo, ainda não pudemos observar nenhuma ação concreta que nos proporcione semelhante confiança.

Assim, solicitamos ao Ministro de Estado da Infraestrutura informações referentes aos planos de investimento e às soluções planejadas para a tão importante Rodovia BR-319.

Sala das Sessões, em de de 2019.

Deputado **DELEGADO PABLO**
PSL/AM

¹<https://amazonasatual.com.br/se-esse-trio-nao-resolver-o-problema-da-br-319-eu-vou-comer-minha-boina-diz-mourao/>

<https://www.portaldoholanda.com.br/noticia-hoje/mourao-diz-que-que-vai-comer-propria-boina-se-nao-resolverem-o-problema-da-br-319>