



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO DE TRANSPORTES

REQUERIMENTO N.º , DE 2019
(Do Sr. Sérgio Vidigal)

Requer a realização de audiência pública na Comissão de Viação e Transportes para tratar da decisão do Poder Executivo Federal de cancelar a contratação de novos radares nas rodovias federais e a não renovação dos contratos que estão para expirar.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 58, 2º, II, da Constituição Federal, e do art. 24, III, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública a fim de debater a recente decisão do Presidente da República noticiada na imprensa sobre cancelamento da contratação de oito mil novos radares nas rodovias federais e a não renovação dos contratos que estão para expirar, bem como quais as ações serão tomadas pelo Poder Executivo Federal no combate aos acidentes nas rodovias federais.

Para tanto, gostaria de sugerir os seguintes convidados, que poderão apresentar informações relevantes sobre o tema:

- 1) General Antônio Leite dos Santos Filho - Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 2) Jerry Adriane Dias Rodrigues - Diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN);
- 3) Adriano Marcos Furtado - Diretor-Geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal (PRF);



CÂMARA DOS DEPUTADOS

- 4) George Marques – Associação Brasileira de Educação no Trânsito (ABETRAN).

Sala das Comissões, em 3 de abril de 2019.

SÉRGIO VIDIGAL

Deputado Federal – PDT/ES

JUSTIFICATIVA

Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal, de 2007 a 2017, mais de 1,6 milhão de acidentes foram registrados nas rodovias federais brasileiras, acarretando 83.498 mortes e mais de um milhão de feridos.

Se incluirmos nessas estatísticas os acidentes ocorridos nas rodovias estaduais e nas vias urbanas, o número é bem maior. Para se ter uma ideia, considerando todas as cidades do Brasil, não apenas as capitais, foram registradas 37.345 mortes de trânsito em 2016, segundo o Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) do Ministério da Saúde. Trata-se de dados alarmantes.

Além de vidas, que são insubstituíveis, esses acidentes trazem um custo elevado para o país. Com base em estudo do Centro de Pesquisa e Economia do Seguro (CPES), da Escola Nacional de Seguros, estima-se que só em 2016 o prejuízo com a violência no trânsito foi de R\$ 146,8 bilhões, o que equivale a 2,3% do Produto Interno Bruto (PIB).

Em que pese esse cenário, o Presidente da República anunciou recentemente o cancelamento da contratação de oito mil novos radares nas rodovias federais e a não renovação dos contratos que estão para expirar.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

De modo a debater o enfrentamento da violência no trânsito, proponho que sejam convidadas as autoridades de órgãos federais, bem como representante de associação civil envolvida com o tema, na esperança de que o diálogo possa contribuir para a redução dos acidentes nas rodovias federais.

Conto com o apoio dos nobres pares.

Sala das Comissões, em 3 de abril de 2019.

SÉRGIO VIDIGAL

Deputado Federal – PDT/ES