



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Viação e Transporte - CVT

REQUERIMENTO Nº DE 2019
(Do Dr. WLADIMIR GAROTINHO e do Sr. AUREO RIBEIRO)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir sobre a **descentralização administrativa** dos portos do Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente,

Nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de Audiência Pública, as seguintes pessoas.

1. Representante do Ministério da Infraestrutura;
2. Representante da Casa Civil do Governo do Rio de Janeiro;
3. Representante do Porto de Itaguaí;
4. Representante do Porto do Açu;
5. Representante do Porto de Angra dos Reis;
6. Representante do Porto do Forno;
7. Representante do Porto de Guaíba;
8. Representante do Porto de Niterói;



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Viação e Transporte - CVT

JUSTIFICAÇÃO

No Rio de Janeiro existem 6 (seis) portos: Porto de Itaguaí, Porto do Açu, Porto de Angra dos Reis, Porto do Forno, Porto de Guaíba e Porto de Niterói. Atualmente a gestão dos portos é concentrada no governo federal, o que gera uma certa dificuldade em fazer uma administração mais apropriada para as necessidades locais. Nesse sentido, o Presidente da República, Jair Bolsonaro, defende a descentralização do poder como uma forma de combater os problemas peculiares de cada região.¹

O Porto de Itaguaí é um dos maiores e mais modernos portos da América Latina. Sua importância econômica na região da Costa Verde se faz presente de forma direta, gerando empregos, e de forma indireta, atraindo indústrias que necessitam receber e enviar cargas, estimulando o desenvolvimento da economia local. Uma vez que a gestão passa a ser do governo estadual, que se encontra mais apto para identificar tanto os problemas como as soluções mais viáveis, consegue ser mais eficiente e, consequentemente, trazer mais benefícios.

Anos atrás os Deputados e representantes do setor portuário já vêm defendendo a descentralização da gestão dos portos públicos.

Na audiência realizada na Câmara dos Deputados em 2017, o argumento foi que a administração deve ficar por conta das respectivas Companhias Docas e autoridades portuárias nos estados e municípios. Reclamaram que a Lei dos Portos (12.815/13) enfraqueceu as Docas, tirando delas várias tarefas e transferindo-as para o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.²

Ainda na audiência, o deputado João Paulo Papa (PSDB/SP) afirmou que a descentralização traz eficiência e aproximação com a comunidade

¹ G1. 2018. Em rede social, Bolsonaro defende 'descentralização do poder' e critica 'suspeitas relações promíscuas' entre União, estados e municípios. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://g1.globo.com/politica/eleicoes/2018/noticia/2018/09/18/em-rede-social-bolsonaro-defende-descentralizacao-do-poder-e-critica-suspeitas-relacoes-promiscuas-entre-uniao-estados-e-municipios.ghtml>

² Júnior, Lucio Bernardo. 2017. Câmara dos Deputados. Deputados e representantes do setor portuário defendem descentralização da gestão dos portos públicos. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/camaranoticias/noticias/TRANSPORTE-E-TRANSITO/537372-DEPUTADOS-E-REPRESENTANTES-DO-SETOR-PORTUARIO-DEFENDEM-DESCENTRALIZACAO-DA-GESTAO-DOS-PORTOS-PUBLICOS.html>



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Comissão de Viação e Transporte - CVT

que abriga o porto. No mesmo sentido, o deputado Milton Monti (PR/SP) também acredita que centralizar e isolar a manifestação dos que estão no dia a dia dentro da operação portuária é um grande erro, pois em alguns locais, há problemas relacionados a conflitos urbanos.³

Desde aquela época já se falava no estudo de descentralização, voltando com certas competências para as Docas, a partir de uma regulação da Antaq. Ademais, já eram reconhecidos os prejuízos causados por conta de a gestão ser concentrada no governo federal.⁴

Em dezembro de 2018, o ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPAC), Valter Casimiro Silveira, assinou a Portaria 574⁵ com o objetivo de regulamentar a descentralização de competências relacionadas à exploração indireta das instalações dos portos organizados brasileiros.⁶

O porto de Paranaguá no Estado do Paraná tomou a iniciativa e apresentou recentemente, no Ministério da Infraestrutura, o primeiro pedido formal de descentralização de competências para administrações portuárias, visando maior autonomia para a gestão local, e foi baseada na portaria editada em dezembro de 2018 e mantida pelo novo governo.⁷

Governos de outros Estados também planejam descentralizar a gestão dos Portos com os mesmos objetivos de buscar agilidade e eficiência.

O Governador do Rio de Janeiro, Wilson Witzel, conversou com o governo federal sobre a possibilidade de delegação do Porto do Rio ao estado. Segundo Witzel o Porto do Rio de Janeiro é muito importante para o estado,

³ Júnior, Lucio Bernardo. 2017. Câmara dos Deputados. Deputados e representantes do setor portuário defendem descentralização da gestão dos portos públicos. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/camaranoticias/noticias/TRANSPORTE-E-TRANSITO/537372-DEPUTADOS-E-REPRESENTANTES-DO-SETOR-PORTUARIO-DEFENDEM-DESCENTRALIZACAO-DA-GESTAO-DOS-PORTOS-PUBLICOS.html>

⁴ Júnior, Lucio Bernardo. 2017. Câmara dos Deputados. Deputados e representantes do setor portuário defendem descentralização da gestão dos portos públicos. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/camaranoticias/noticias/TRANSPORTE-E-TRANSITO/537372-DEPUTADOS-E-REPRESENTANTES-DO-SETOR-PORTUARIO-DEFENDEM-DESCENTRALIZACAO-DA-GESTAO-DOS-PORTOS-PUBLICOS.html>

⁵ Silveira, Valter Casimiro. 2018. Imprensa Nacional. PORTARIA Nº 574, DE 26 DE DEZEMBRO DE 2018. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: http://www.in.gov.br/materia/-/asset_publisher/Kujrw0TZC2Mb/content/id/56970431

⁶ Merlin, Bruno. 2018. Portogente. Portaria 574 disciplina descentralização dos portos e cria Índice de Gestão. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://portogente.com.br/radar-global/105127-portaria-574-disciplina-descentralizacao-dos-portos-e-cria-indice-de-gestao>

⁷ Portos e Logística. 2019. Paranaguá sai na frente em descentralização portuária. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/paranagua-sai-na-frente-em-descentralizacao-portuaria>



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Viação e Transporte - CVT

para o ambiente de negócios e para o turismo, e sugeriu ao presidente que o porto seja entregue à administração do estado ou que seja feita uma parceria maior na gestão".⁸

Com isso, é imprescindível que seja realizada uma nova audiência pública para que seja discutida a possibilidade concreta de transferir a gestão dos portos do Rio de Janeiro para o governo estadual.

Diante do exposto peço apoio aos integrantes desta Comissão na aprovação deste Requerimento, a fim de debater o tema no âmbito desse Colegiado.

Sala da Comissão, de de 2019.

Dep. **WLADIMIR GAROTINHO**
PSD/RJ

Dep. **AUREO RIBEIRO**
Solidariedade/RJ

⁸ Oliveira, Danilo. 2019. Portos e Navios. Gestão do Porto do Rio pode gerar disputa entre governo estadual e prefeitura. Acesso em: 28/03/2019. Disponível em: <https://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/gestao-do-porto-do-rio-pode-gerar-disputa-entre-governo-estadual-e-prefeitura>