

**COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E
DESENVOLVIMENTO RURAL**

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

(Do Sr. José Mário Schreiner)

Requer envio de convite para
realização de audiência pública ao Sr.
Tarcísio gomes de Freitas, Ministro de
Estado da Infraestrutura

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja convidado para audiência pública o Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro de Estado da Infraestrutura, para debater a interferência dos problemas de infraestrutura nos custos do escoamento da produção do agronegócio.

JUSTIFICATIVA

O setor do agronegócio brasileiro cresceu muito nos últimos anos e atualmente é um dos mais competitivos do mundo, fruto de um processo de modernização ocorrido nas últimas décadas. No decorrer desse processo, além do aumento da produtividade das lavouras, também contribuiu para o crescimento do setor a ampliação da área total destinada a atividades agropecuárias e muitas delas em regiões com participação marginal no total da produção brasileira.

Fruto dessa expansão, novas áreas de produção agrícola e pecuária passaram a se localizar cada vez mais distantes tanto dos principais centros consumidores, quanto dos principais pontos escoadores, para onde parte da produção deve se destinar. Esta distância cada vez maior dos centros exportadores, por exemplo, agravou um dos maiores gargalos

da competitividade econômica da produção agropecuária brasileira: a infraestrutura de transportes

Além disso, os altos custos logísticos enfrentados pelo nosso agronegócio têm contribuído para um paradoxo. Por um lado, o país tem condições naturais altamente favoráveis, produtores capazes e padrão tecnológico de vanguarda. Por outro, a precária infraestrutura logística torna escoamento da produção um verdadeiro desafio, agregando custos e aumentando o preço final do produto a ser comercializado.

A deficiência da infraestrutura de transporte na região Centro-Oeste se manifesta de diversas formas, entre as quais se destacam, no caso do setor agropecuário: a) malha insuficiente para atender adequadamente a todas as regiões produtoras; pouca manutenção da malha existente; b) opção pelo modal rodoviário de transporte, o qual é pouco indicado: para transportes de produtos a grandes distâncias dos centros de consumo e dos pontos de escoamentos de exportação, como portos e aeroportos; para produtos de baixo valor agregado e em grande quantidade, como o agropecuário; c) pouca utilização da intermodalidade de transporte; d) baixa eficiência dos portos brasileiros; e e) baixa disponibilidade de armazéns nas propriedades rurais da região

Debater o caminho a ser perseguido para combater essas deficiências com a autoridade máxima do setor de infraestrutura do Governo Federal é o que buscamos com essa proposição.

Sala da Comissão, em de de 2019

Deputado José Mário Schreiner

DEM/GO