



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Eli Corrêa Filho

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES – CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2019.

Requer o envio de convite para realização de audiência pública ao Sr. Tércio Carvalho, Presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo.

Senhor Presidente

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, que ouvido o plenário desta Casa, seja convidado para audiência pública o Sr. Tércio Carvalho, Presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo para prestar informações acerca das prioridades, planejamento e demais práticas de governança visando melhorar a eficiência e a competitividade do Porto de Santos, localizado no Estado de São Paulo.

JUSTIFICAÇÃO

O Porto de Santos é o principal porto brasileiro, e o maior complexo portuário da América Latina. Possui uma grande variedade de terminais de carga para diversos produtos, que realizam a movimentação de grãos sólidos (principalmente de origem vegetal), líquidos, contêineres, carga geral e passageiros.

A área de influência econômica do porto concentra aproximadamente 67% do produto interno bruto (PIB) do país e abrange principalmente os estados de São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Aproximadamente 60% do comércio internacional do estado de São Paulo (em valores) são embarcados ou desembarcados através do Porto de Santos.

O Complexo Portuário de Santos responde historicamente por mais de 25%, ou um quarto, da movimentação da balança comercial brasileira, e é o maior porto exportador de açúcar, suco de laranja e café em grãos do mundo.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Eli Corrêa Filho

Outras cargas de importância são a soja, cargas containerizadas, milho, trigo, sal, papel, automóveis, álcool e outros grãos líquidos.

Em 2016, foi considerado o 39º maior porto do mundo por movimentação de contêineres, e 35º por tonelagem, segundo ranking da AAPA — Associação Americana de Autoridades Portuárias, sendo o mais movimentado da América Latina.

De acordo com informações da consultoria Datamar, “em cerca de três anos, portos argentinos não terão mais capacidade de receber grandes navios de contêineres. Com isso, a importância do Brasil como concentrador de carga na região aumentará. Esse é um dos elementos que farão o volume movimentado nos portos brasileiro subir cerca de 6,5% ao ano até 2023” (Jornal Folha de São Paulo, 19/03/2019).

Sala das Comissões, em de 2019.

Deputado Eli Corrêa Filho