



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Eli Corrêa Filho

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES – CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2019.

Requer o envio de convite para realização de audiência pública ao Sr. Tércio Carvalho, Presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo.

Senhor Presidente

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, que ouvido o plenário desta Casa, seja convidado para audiência pública o Sr. Tércio Carvalho, Presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo para prestar informações acerca das prioridades, planejamento e demais práticas de governança visando melhorar a eficiência e a competitividade do Porto de Santos, localizado no Estado de São Paulo.

JUSTIFICAÇÃO

O Porto de Santos é o principal porto brasileiro, e o maior complexo portuário da América Latina. Possui uma grande variedade de terminais de carga para diversos produtos, que realizam a movimentação de granéis sólidos (principalmente de origem vegetal), líquidos, contêineres, carga geral e passageiros.

A área de influência econômica do porto concentra aproximadamente 67% do produto interno bruto (PIB) do país e abrange principalmente os estados de São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Aproximadamente 60% do comércio internacional do estado de São Paulo (em valores) são embarcados ou desembarcados através do Porto de Santos.

O Complexo Portuário de Santos responde historicamente por mais de 25%, ou um quarto, da movimentação da balança comercial brasileira, e é o maior porto exportador de açúcar, suco de laranja e café em grãos do mundo.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Eli Corrêa Filho

Outras cargas de importância são a soja, cargas conteinerizadas, milho, trigo, sal, papel, automóveis, álcool e outros granéis líquidos.

Em 2016, foi considerado o 39º maior porto do mundo por movimentação de contêineres, e 35º por tonelagem, segundo ranking da AAPA — Associação Americana de Autoridades Portuárias, sendo o mais movimentado da América Latina.

De acordo informações da consultoria Datamar, “em cerca de três anos, portos argentinos não terão mais capacidade de receber grandes navios de contêineres. Com isso, a importância do Brasil como concentrador de carga na região aumentará. Esse é um dos elementos que farão o volume movimentado nos portos brasileiro subir cerca de 6,5% ao ano até 2023” (Jornal Folha de São Paulo, 19/903/2019).

Sala das Comissões, em de 2019.

Deputado Eli Corrêa Filho