

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº DE 2019.

(Do Srº Junior Bozzella).

Requer a criação e constituição da Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação e constituição da Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis (SubPorto).

JUSTIFICATIVA

Nas duas primeiras semanas de março de 2019, que totalizaram quatro dias úteis, a balança comercial registrou superávit de US\$ 2,397 bilhões, resultado de exportações no valor de US\$ 5,144 bilhões e importações de US\$ 2,748 bilhões. No ano, as exportações somam US\$ 40,051 bilhões e as importações, US\$ 31,756 bilhões, com saldo positivo de US\$ 8,295 bilhões.

Nas exportações, comparadas as médias até a 2ª semana de março/2019 (US\$ 1,286 bilhão) com a de março/2018 (US\$ 939,4 milhões), houve crescimento de 36,9%.

Para dar sustentação às importações e exportações dentro da Logística Intermodal de Transportes, os Portos brasileiros ocupam papel de destaque, e são essenciais

para dar sustentação à balança comercial brasileira. Tivemos em março deste ano um resultado positivo em relação ao mesmo período das suas primeiras semanas de 2018, com superávit de US\$ 2,397 bilhões em 2019.

Os Portos têm papel crucial para subsidiar de forma logística a economia brasileira, é pelos Portos que são transportados bens e cargas de grandes volumes diferentemente das vias aéreas. É por esse modal que é possível fazer o escoamento da produção e serviços do país, com menor custo, é por ele que entram e saem as principais riquezas do país, enfim, os Portos são indutores da economia brasileira.

A exemplo do Porto de Santos, da minha região, inaugurado há mais de 120 anos, considerado o maior complexo portuário da América Latina. E ele opera todos os tipo de cargas, como: de graneis (sólidos ou líquidos, vegetais ou químicos) a contêineres, passando pelas cargas gerais, cargas de projeto e veículos. Em 2018, o Porto de Santos bateu o recorde com maior movimentação de cargas de toda a sua história, com 133,16 milhões de toneladas, 2,5% acima do resultado de 2017, informou a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). Os Portos brasileiros movimentam e respondem por em média 70% do comércio internacional de mercadorias.

Temos que dar uma atenção especial aos Portos, tendo em vista a sua posição estratégica como modal de transporte, mesmo diante de tamanho importância, enfrentam problemas críticos, como: terminais que operam com infraestruturas desproporcionais à demanda que atendem, de navios maiores; com dragagem insuficiente, dificuldade para os acessos, poucos berços e cais, excesso de burocracia, altas taxas portuárias, enfim, são inúmeros problemas que precisam ser resolvidos para que nós possamos trazer maior competitividade aos produtos e serviços brasileiros, e, conseqüentemente melhorar a economia, com a geração de emprego e renda e riqueza ao país. Desta forma, proponho a criação da Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis (SubPorto), e gostaria de contar com a contribuição dos nobres colegas na aprovação do requerimento de criação desta importante subcomissão para todo o país.

Junior Bozzella (PSL/SP)

Deputado Federal