



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO Nº , de 2019
(Do Sr. Júnior Ferrari)

Requer a realização de Audiência Pública desta Comissão com a presença do Senhor Ministro de Estado da Infraestrutura e do Diretor Geral do DNIT, para debater a situação das Rodovias BR 163 (Santarém/Cuiabá) e BR 230 (Transamazônica), ambas no Estado do Pará, bem como discutir soluções para a imediata conclusão das Rodovias.

Nos termos do art. 24, III, VII e XIV, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados e, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada Audiência Pública com a presença do Senhor Ministro de Estado da Infraestrutura e do Diretor Geral do DNIT, para debater a situação das Rodovias BR 163 (Santarém/Cuiabá) e BR 230 (Transamazônica), ambas no Estado do Pará, bem como discutir soluções para a imediata conclusão das Rodovias.

JUSTIFICAÇÃO

A construção das Rodovias BR's 163 (Santarém/Cuiabá) e 230 (Transamazônica), iniciaram-se respectivamente nas décadas de 1970 e 1960, fazendo parte do Plano de Integração Nacional (PIN) do Governo Militar e pertencia ao movimento desencadeado na época, cujo tema era: "Integrar para não Entregar!" No mesmo período, o governo determinou a instalação de Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro com o objetivo de construir a rodovia de forma a fortalecer o movimento de ocupação da região Amazônica. Foi então instalado em Santarém/PA o 8º BEC começando ali a abertura da estrada que viria interligar a região Norte ao restante do país.

Foi durante a abertura das Rodovias que muitas cidades foram criadas e, apesar das dificuldades enfrentadas pelos desbravadores como doenças tropicais, isolamento e até mesmo no contato com tribos indígenas, a rodovias se tornou uma realidade embora não esteja totalmente pavimentada.

A construção das BR`s iniciadas nos Governos Militares foram consideradas grandes obras que faziam parte do Plano de Integração Nacional (PIN) do Governo Militar e pertencia ao movimento desencadeado na época, cujo tema era: "Integrar para não Entregar!".

Infelizmente, passados quase 50 anos do início das construções, as rodovias ainda não foram concluídas. No Estado do Pará, a partir das divisas com o Mato Grosso e com o Tocantins, são vários trechos inacabados principalmente trechos urbanos em que o enorme fluxo de caminhões que transportam a produção agrícola das regiões vizinhas vem criando uma situação de desespero para a população paraense que vive as margens das rodovias.

As Rodovias BR`s 163 (Santarém/Cuiabá) e 230 (Transamazônica), estão entre as principais rodovias do País e são responsáveis pela integração do Brasil com importância estratégica, fundamental para o aumento das exportações brasileiras através dos portos de Santarém e Miritituba, reduzindo inclusive o custo do frete uma vez que se trata da menor distância marítima para os Estados Unidos e a Europa e com efeito contribuindo com a balança comercial brasileira.

A conclusão destas rodovias se faz urgente razão pela qual temos que priorizar a realização desta Audiência Pública para que a união de nossos esforços, Legislativo e Executivo consigam achar uma solução para este grave problema que assola toda uma região do País, com reflexos negativos que atingem uma importante parcela de brasileiros.

Esse assunto vem sendo exaustivamente discutido na mídia e já chegou a hora de dar um fim nesta situação que se arrasta por décadas. Vários foram os

Presidentes que declararam publicamente que iriam concluir a pavimentação das BR`s 163 (Santarém/Cuiabá) e 230 (Transamazônica), mas, infelizmente, até o momento pouco se evoluiu na conclusão das obras.

Creio que devemos priorizar aquelas obras estruturantes, uma vez se tratarem de rodovias de imprescindíveis para o desenvolvimento econômico daquelas regiões e do Brasil como um todo.

São essas as razões que autorizam a presente iniciativa, reforçando que sejam tomadas as devidas providências para realização da Audiência Pública que ora propomos.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado Júnior Ferrari
PSD/PA