

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2019 (Do Sr. SÉRGIO VIDIGAL)

*Requer a criação de
Subcomissão Especial para tratar da
Conclusão das Obras Públicas
inacabadas no País.*

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 29, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro, ouvindo o plenário desta Comissão, a criação da “Subcomissão Especial para tratar da Conclusão das Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País”, visando encontrar soluções para vários fatores que hoje levam a dificuldades nas conclusões nas obras de todo País.

Justificativa

O tema obras paralisadas preocupa a sociedade, órgãos de controle e este parlamento há muito tempo. Tornar transparente os motivos das suspensões dessas obras a população é uma obrigatoriedade.

Segundo mapeamento feito pelo Tribunal de Contas da União – TCU, há atualmente mais de 14 mil obras financiadas com recursos federais que estão paralisadas no País, elas representam um investimento de R\$ 144 bilhões.

Dessas obras, 2.292 são do PAC – Programa de Aceleração do Crescimento (dados de fevereiro de 2018), que totalizam R\$ 127 bilhões. Entre as obras do PAC, as paralisações estão espalhadas por vários setores: obras de saneamento; creches; unidades básicas de saúde; mobilidade urbana; rodovias; ferrovias; energia elétrica; petróleo, gás, entre outras áreas.

A paralisação, o atraso dessas obras eleva o risco de desperdício de dinheiro público e impactando no erário em razão do inevitável aumento dos custos no momento de retomada da obra. Além de prejudicar o desenvolvimento socioeconômico a população, que não contará com os benefícios dos projetos. Há, ainda, outro fator que poucos se lembram: o desemprego. No ramo da construção civil, por exemplo, as empresas precisam contratar funcionários quando ganham licitações, mas se veem obrigadas a demiti-los quando o contrato é suspenso.

De norte a sul do Brasil, milhares de empreendimentos iniciados com dinheiro público estão parados, sem perspectiva de retomada. É alarmante esse problema. É preciso lutar por transformações para que as obras possam ser retomadas com a correção das irregularidades, dando efetividade às fiscalizações de contrato, minimizando a ocorrência de obras sem conclusão, tendo como consequência a não implementação da política pública pretendida.

Diante desse cenário, nosso compromisso será no sentido de abrir debate sobre essa problemática, visando encontrar uma solução para os vários fatores que hoje levam a paralização de obras em todo o País e verificar ocorrência de fraude e corrupção em convênios e outros tipos de transferências de recursos da União para municípios.

Certamente com essa unidade de propósito e disposição de trabalho coletivo para o estabelecimento de intensa agenda institucional e política. E, por todas essas razões, conclamamos os colegas Deputados o apoio para respectiva aprovação de requerimento.

Brasília, 12 de março de 2019.

Deputado SÉRGIO VIDIGAL
PDT/ES