



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado **Celso Sabino** – PSDB/PA

REQUERIMENTO Nº ,2019
(Do Sr. CELSO SABINO)

Requer o envio de indicação ao Poder Executivo, relativa ao asfaltamento da Rodovia Cuiabá-Santarém (BR-163)

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a V. Ex.^a seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação anexa, sugerindo o asfaltamento integral da Rodovia Cuiabá-Santarém (BR-163).

Sala das Sessões, em 25 de Fevereiro de 2019.

Deputado **CELSO SABINO**
PSDB/PA



INDICAÇÃO Nº , DE 2019
(Do Sr. CELSO SABINO)

Sugere o asfaltamento da Rodovia Cuiabá-Santarém (BR-163)

Excelentíssimo Senhor Ministro de Infraestrutura:

Com 1.780 (Um Mil, setecentos e oitenta) km de percurso total, é um trecho da BR-163 que liga a capital do Mato Grosso, Cuiabá, a Santarém, no Pará. No estado paraense a rodovia atravessa uma das regiões mais ricas do país em recursos naturais e potencial econômico, sendo marcada pela presença de importantes biomas brasileiros, como a Floresta Amazônica, o Cerrado e as áreas de transição entre eles, além de bacias hidrográficas importantes, como a do Amazonas, do Xingu e Teles Pires-Tapajós.

Após 10 (dez) presidentes desde sua inauguração, há mais de 40 (quarenta) anos, a rodovia ainda tem 100 (cem) km de trecho de terra. A conclusão do asfaltamento da BR-163 permitiria uma economia de R\$ 1,4 bilhão por ano em custos de transporte. Estudos apontam que a rodovia inverteria a rota de escoamento das exportações de grão dos portos de Santos (SP) e Paranaguá (PR) para os da região Norte. Além do intenso tráfego de caminhões pesados, o trecho da rodovia mais importante para o escoamento do agronegócio está em uma região de muita chuva.

Agora temos que quebrar essa cadeia de fracassos e retrocessos, que obrigam caminhoneiros a trafegarem em um arriscado ziguezague para fugir dos buracos. Nos pontos em que não há asfalto, o piso escorregadio torna os trechos de subida um desafio aos motoristas. E, quando não chove, a poeira toma conta, reduzindo a visão.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado CELSO SABINO

Assim, sugiro ao ilustre Ministro que atenda ao objetivo mencionado, fazendo um efetivo projeto de pavimentação para conclusão dos cerca de 100 (cem) quilômetros restantes o mais rápido possível.

Sala das Sessões, em 25 de fevereiro de 2019.

Deputado **CELSO SABINO**
PSDB