



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº _____/_____ (Do Sr. Alex Manente)

Requer informações ao Sr. Ministro da Casa Civil sobre os incentivos fiscais concedidos à Ford Motor Company Ltda e eventuais contratos por ela celebrados com a administração pública direta e indireta (por exemplo, BNDES), firmados ou vigentes nos últimos cinco anos.

Sr. Presidente,

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o artigo 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro da Casa Civil, **Onyx Lorenzoni**, sobre os incentivos fiscais concedidos à Ford Motor Company Ltda e eventuais contratos por ela celebrados com a administração pública direta e indireta, em especial com o BNDES, firmados nos últimos cinco anos ou, assinado há mais de cinco anos, mas vigente nos último cinco anos., nos seguintes termos:

Incentivos Fiscais:

1. Quais os valores de incentivos fiscais recebidos pela empresa nos últimos cinco anos?
2. A referida empresa é beneficiária do programa Rota 2030?
3. O Governo Federal negou algum benefício fiscal pleiteado pela empresa nos últimos cinco anos?
4. Há estudos visando o incentivo à manutenção das grandes empregadoras (mais de mil empregos) no Brasil?

Contrato em geral e especialmente com o BNDES:

1. Quais contratos firmados entre o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social e a empresa?
2. Qual valor de cada contrato referido?
3. Quais as responsabilidades de cada uma das partes nestes contratos?
4. Qual o número previsto de novos empregos para cada contrato firmado?
5. Qual o número de empregos efetivamente criados?
6. Quais as responsabilidades e consequências por não criar os novos empregos previstos?
7. Nestes contratos, há norma que impeça a empresa de demitir empregados?
8. Qual fase execução e cumprimento de cada contrato mencionado?

JUSTIFICAÇÃO

A menos de um ano as montadoras foram beneficiadas com mais incentivos fiscais, representados pelo programa Rota 2030.

Há pouco dias os cidadãos de São Bernardo do Campo e da Região Metropolitana de São Paulo foram surpreendidos com a notícia divulgada oficialmente pela Ford de que encerrará a produção de caminhões no Brasil.

Inicialmente, pode parecer uma questão circunscrita ao município de São Bernardo do Campo e municípios limítrofes. Porém, a planta da Ford em Tatuí tem sua produção majoritariamente destina à fabricação de motores do modelo Fiesta, que sairá de linha em breve, e aos caminhões, que não mais serão vendidos.

Assim, a questão que inicialmente parece limitada, atingirá de forma importante o Estado de São Paulo.

Segundo as notícias veiculadas, apenas em São Bernardo do Campo o número de desempregados pode alcançar 24 mil pessoas.

Ademais, embora seja certo que a empresa é constituída de capital privado que lhe concede autonomia para decisões, também é certo que as empresas que negociam inúmeros incentivos fiscais com o poder público e recebe recursos a custo extremamente vantajoso, tem de cumprir sua função social.

Diante do exposto e por entender essencial a publicidade e transparência da motivação, especialmente as consequências extremamente preocupantes para os cidadãos e, de certo para a Nação, o presente requerimento visa melhor informar à população para a atuação visando a manutenção da Ford em atividade em São Bernardo do Campo.

Sala das Sessões, 26 de fevereiro de 2019.

Deputado ALEX MANENTE
PPS/SP