

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2019**  
(Do Sr. RONALDO CARLETTTO)

Requer informações ao Ministro de Estado da Infraestrutura sobre previsão de obras de reparos e manutenção na ponte sobre o Rio Jequitinhonha, em Itapebi/BA.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura, no sentido de responder a esta Casa os seguintes questionamentos acerca da previsão de obras de reparos e manutenção na ponte sobre o Rio Jequitinhonha, na Rodovia BR-101, em Itapebi, no Estado da Bahia.

- Qual o cronograma previsto para obras de manutenção e reparos na ponte sobre o Rio Jequitinhonha em Itapebi/BA?
- Há previsão para obras de alargamento da pista, instalação de barreiras, melhoria da sinalização e outras ações visando aumento da segurança?
- Há previsão de reparos no sistema de escoamento da via de modo a evitar os constantes alagamentos observados pelos usuários?
- Quais as ações adotadas para fiscalizar o tráfego de veículos com peso maior que o nominalmente suportado pela ponte?

## JUSTIFICAÇÃO

A ponte sobre o Rio Jequitinhonha na Rodovia BR-101 desempenha papel primordial na economia sul-baiana e de todo o País. Inaugurada na década de 1960, a ponte está localizada no município de Itapebi e por seus mais de 500 metros de extensão trafegam, aproximadamente, 5 mil veículos por dia, muitos deles carretas carregando dezenas de toneladas da produção nacional.

Este verdadeiro patrimônio da integração nacional tem sido ameaçado, contudo, pelo descaso e pela falta de manutenção. A deterioração dos pilares e blocos de sustentação é nítida. Várias vigas da base da ponte estão tortas, as fissuras são aparentes e a corrosão toma conta das estruturas de apoio. Moradores da região se assustam e temem que o pior possa acontecer a qualquer momento.

Construída para tráfego de veículos com até 45 toneladas, há registros de passagem de veículos com o dobro dessa carga pela ponte, o que contribui para a aceleração de sua deterioração.

As fortes chuvas, comuns no sul da Bahia em algumas épocas do ano, tornam o cenário ainda mais ameaçador para quem precisa atravessar a ponte. Os alagamentos da pista escondem falhas no pavimento e dificultam a visualização da reconhecidamente precária e insuficiente sinalização. Em 2014 a queda de um ônibus matou sete pessoas e feriu outras 24.

A recente tragédia em Brumadinho, da forma mais dolorosa possível, nos lembra o alto preço cobrado pela falta de manutenção preventiva e pelo descaso em grandes obras de engenharia. A situação da ponte em Itapebi ameaça não só a economia de toda região, mas, principalmente, as vidas que por ela trafegam, e esse risco nossa sociedade não está mais disposta a aceitar.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2019.

Deputado RONALDO CARLETTTO

2019-876