

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO nº de 2019

(Deputada Aline Gurgel)

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado de Minas e Energia, Bento Albuquerque, sobre a situação da estrutura portuária; as operações nas minas do estado do Amapá, e sobre os compromissos firmados pelas empresas *Anglo American* e *Zamin Ferrous*.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que seja encaminhado Requerimento de Informações ao Ministro de Minas e Energia, Senhor Bento Albuquerque, contendo as seguintes indagações:

1. Quais as providências serão tomadas quanto à recuperação da estrutura portuária e as operações nas minas do estado do Amapá;
2. Quais foram os compromissos firmados pelas empresas *Anglo American* e *Zamin Ferrous*, relativos à estrutura do porto;
3. Quais as medidas de assistência foram ou serão prestadas às vítimas do acidente ocorrido em 2013; e
4. Quais sanções serão aplicadas a essas empresas, tendo em vista à atuação irresponsável no nosso território.

JUSTIFICAÇÃO

Na madrugada desta 3ª feira, dia 12/02/2019, o píer flutuante, instalado pela mineradora *Anglo American* no porto de Santana, tombou durante a maré baixa. O píer flutuante, foi anunciado como a solução para o setor de mineração do Amapá, após o desabamento do Porto da Anglo, em 2013. Naquela ocasião, durante uma

operação de embarque de minério de ferro, o cais de atração de navios cargueiros desabou, causando a morte de seis operários da mineradora.

Após tentar outras alternativas de embarque do minério, em setembro daquele mesmo ano, a *Anglo American*, a maior mineradora do Planeta, anunciou a venda do Sistema Amapá para a *Zamin Ferrous*, por U\$ 136 milhões (de dólares), que se comprometeu a manter o plano de recuperação do porto e as operações nas minas em Pedra Branca do Amapari.

Entretanto, o que pudemos presenciar, foi o aumento das demissões e até mesmo, a interrupção da assistência às famílias dos operários que morreram no acidente. A mineradora *Zamin Ferrous* entrou com processo de recuperação judicial e foi substituída por um investidor, a empresa *JP Jindal*. Mas pouca coisa avançou quanto à recuperação da estrutura portuária e as operações nas minas.

Apesar de todo o investimento, cerca de U\$ 130 milhões, a estrutura do píer flutuante estava abandonada e parcialmente dilapidada e ameaçando afundar, o que acabou acontecendo nesta madrugada, aumentando ainda mais os prejuízos e transtornos. Isso demonstra a irresponsabilidade e descaso dos donos das mineradoras *Anglo American* e *Zamin Ferrous*, responsáveis pela aquisição e instalação dos equipamentos.

Por essas razões, solicito informações acerca de quais as providências serão tomadas quanto à recuperação da estrutura portuária e as operações nas minas do estado do Amapá; Sobre quais as medidas de assistência serão prestadas às vítimas do acidente ocorrido em 2013; E ainda, sobre quais sanções serão aplicadas a essas empresas, quanto à atuação irresponsável no nosso território.

Assim, solicito, pois, apoio dos nobres Pares para aprovação deste requerimento.

Câmara dos Deputados, em de 2019.

Deputada Aline Gurgel

PRB/AP