



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº

(Do Sr. Capitão Alberto Neto)

Solicita informações ao Senhor Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas quanto ao Aeroporto “Eduardinho”, Terminal II do aeroporto Eduardo Gomes no Município de Manaus, Estado do Amazonas.

Exmo. Senhor Presidente,

Requeiro a V. Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal, e nos art. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, no sentido de esclarecer esta Casa aeroporto “Eduardinho”, Terminal II do aeroporto Eduardo Gomes no Município de Manaus, Estado do Amazonas.

Justificação

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), foi a responsável pela decisão de transferir as operações do Terminal II (Eduardinho) para o Terminal 1 (Eduardo Gomes), a reavaliação do uso das estruturas do Eduardinho, procurando torná-lo economicamente mais rentável foi o motivo alegado. De acordo com a Superintendência do Aeroporto de Manaus, o Eduardinho apresenta atualmente um déficit de custos de mais de R\$ 5 milhões, tendo em vista que gera por ano, uma receita de R\$ 1 milhão, mas com custo para operar com R\$ 6 milhões.

O Governo Federal anuncia a inclusão do aeroporto internacional Eduardo Gomes na lista de aeroportos que podem ser privatizados. A lista inclui ainda os aeroportos de Congonhas (SP), Santos Dumont (RJ), Recife (PE), Curitiba (PR) e Belém (PA).

No Amazonas, a privatização aeroporto Eduardo Gomes pode afetar mais duas mil pessoas que trabalham direta e indiretamente no transporte de passageiros e de cargas.



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

O transporte aéreo no Amazonas passa por um momento complicado, com as notícias do fechamento do “Eduardinho”, privatização do aeroporto Eduardo Gomes e transferência do aeroclube para fora de Manaus.

O momento é urgentíssimo para que às instituições e sociedade de forma mais ampla, encontrem soluções para o transporte aéreo, caso contrário corremos o risco de isolarmos o Amazonas do resto do Brasil.

Diante do exposto:

- 1) O que está sendo planejado para o Terminal Eduardinho?
- 2) Existe a possibilidade de doação das instalações, da estrutura física do Terminal para o Governo do Estado?
- 3) Qual o planejamento futuro para o aeroporto?

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que, pede deferimento.

Brasília, 13 de fevereiro de 2019.

CAPITÃO ALBERTO NETO
Deputado Federal
PRB-AM