



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº**

**(Do Sr. Capitão Alberto Neto)**

**Solicita informações ao Senhor Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas quanto ao Aeroporto “Eduardinho”, Terminal II do aeroporto Eduardo Gomes no Município de Manaus, Estado do Amazonas.**

Exmo. Senhor Presidente,

Requeiro a V. Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal, e nos art. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura ,Tarcísio Gomes de Freitas , no sentido de esclarecer esta Casa aeroporto “Eduardinho”, Terminal II do aeroporto Eduardo Gomes no Município de Manaus, Estado do Amazonas.

**Justificação**

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), foi a responsável pela decisão de transferir as operações do Terminal II (Eduardinho) para o Terminal 1 (Eduardo Gomes), a reavaliação do uso das estruturas do Eduardinho, procurando torná-lo economicamente mais rentável foi o motivo alegado. De acordo com a Superintendência do Aeroporto de Manaus, o Eduardinho apresenta atualmente um déficit de custos de mais de R\$ 5 milhões, tendo em vista que gera por ano, uma receita de R\$ 1 milhão, mas com custo para operar com R\$ 6 milhões.

O Governo Federal anuncia a inclusão do aeroporto internacional Eduardo Gomes na lista de aeroportos que podem ser privatizados. A lista inclui ainda os aeroportos de Congonhas (SP), Santos Dumont (RJ), Recife (PE), Curitiba (PR) e Belém (PA).

No Amazonas, a privatização aeroporto Eduardo Gomes pode afetar mais duas mil pessoas que trabalham direta e indiretamente no transporte de passageiros e de cargas.



**Câmara dos Deputados  
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto**

O transporte aéreo no Amazonas passa por um momento complicado, com as notícias do fechamento do “Eduardinho”, privatização do aeroporto Eduardo Gomes e transferência do aeroclube para fora de Manaus.

O momento é urgentíssimo para quer às instituições e sociedade de forma mais ampla, encontrem soluções para o transporte aéreo, caso contrário corremos o risco de isolarmos o Amazonas do resto do Brasil.

Diante do exposto:

- 1) O que esta sendo planejado para o Terminal Eduardinho?
- 2) Existe a possibilidade de doação das instalações, da estrutura física do Terminal para o Governo do Estado?
- 3) Qual o planejamento futuro para o aeroporto?

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que, pede deferimento.

Brasília, 13 de fevereiro de 2019.

**CAPITÃO ALBERTO NETO  
Deputado Federal  
PRB-AM**