

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO
(Do Sr. Alberto Neto)

**Requer informações para o
Excelentíssimo Ministro da
Infraestrutura, o Senhor Tarcísio
Freitas, sobre sistema de Outorga para
uma rodovia, com cobrança de pedágio, e
sua viabilidade para ser aplicado na BR
319**

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro seja encaminhado ao Ministério da Infraestrutura, pedido de informações acerca do sistema de Outorga para rodovia, com cobrança de pedágio, e sua viabilidade de aplicação à BR 319, conforme segue:

- 1) Se existe a possibilidade de carimbar orçamento para que a BR 319 possa se habilitar no PPI e ao EPL para outorga com cobrança de pedágio;
- 2) Se o término da BR319 poderia concorrer ao planejamento do ministério;

JUSTIFICAÇÃO

Ainda que seja um importante corredor de exportações do Estado do Amazonas, a BR 319 segue sem sua conclusão por omissão de Governos pouco preocupados com seu desenvolvimento. Essa deficiência logística é um fator limitativo da infraestrutura econômica, principalmente, na Região Norte.

Segundo a Federação das Indústrias do Amazonas-FIEAM, as vantagens tributárias da Zona Franca de Manaus não estão mais compensando a falta de estrutura logística, principalmente, a rodoviária, levando as empresas a dependerem de aumento dos incentivos fiscais para ter competitividade.

Diante deste cenário, solicito informações acerca da possibilidade de mudança no regime de concessão, pelo novo Ministro da Infraestrutura, que vislumbra
Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 933 – CEP 70160-900 – Brasília/DF
Tels (61) 3215-5933



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

2

novas maneiras para resolver o problema da malha rodoviária federal durante sua gestão.

Conforme noticiado, um estudo ao PPI (Programa de Parceria de Investimentos) e à EPL (Empresa de Planejamento e Logística) já foi solicitado. Existindo a possibilidade de habilitar a concessão de cerca de 5.400 quilômetros de rodovias nas próximas reuniões do PPI.

Diante dos fatos é que solicito especial atenção à situação da BR 319.

Conforme informações, atualmente, o Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) administra 57,2 mil quilômetros em todo o país, tendo R\$ 7 bilhões para conservá-las. Na década passada, o país dispunha do dobro desse valor para rodovias. Ao criar o fundo rodoviário nacional, a equipe de infraestrutura quer carimbar esse recurso para torná-lo imune ao contingenciamento do Orçamento, que, neste ano, será restritivo.

Sendo a fiscalização uma das funções do legislador, faz-se necessária aprovação deste requerimento de informações para obtermos dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar providências para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Sala das Sessões, 05 de fevereiro de 2019

Dep. Capitão Alberto Neto
PRB/AM