

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

(Do Sr. CARLOS BEZERRA)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, relativa à ampliação do alcance da Resolução nº 441, de 2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Exª. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação anexa, sugerindo a ampliação do alcance da Resolução nº 441, de 2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), de forma a obrigar o uso de lonas internas nas carrocerias de caminhões graneleiros, quando estes transportarem grãos agrícolas.

Sala das Sessões, em de de 2019.

Deputado CARLOS BEZERRA

INDICAÇÃO Nº , DE 2019

(Do Sr. CARLOS BEZERRA)

Sugere a ampliação do alcance da Resolução nº 441, de 2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), para obrigar o uso de lonas internas nas carrocerias de caminhões graneleiros, quando estes transportarem grãos agrícolas.

Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado da Infraestrutura:

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran), no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 12 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), publicou a Resolução nº 441, de 28 de maio de 2013, que trata do transporte de cargas de sólidos a granel nas vias abertas à circulação pública em todo o território nacional. Em seu art. 1º, a referida resolução estabelece requisitos para que seja permitido o transporte de qualquer tipo de sólido a granel em vias abertas à circulação pública, em veículos de carroçarias abertas. Entre esses requisitos, obriga-se que as cargas transportadas estejam totalmente cobertas, de forma eficaz e segura, por lonas ou dispositivos similares.

As exigências estabelecidas pela Resolução nº 441, de 2013, são muito importantes e estão fundamentadas no art. 102 do CTB, segundo o qual o veículo de carga, para transitar, deve estar devidamente equipado para evitar o derramamento de carga sobre a via. Esse derramamento, quando ocorre, além de ser prejudicial para o próprio transportador, devido à perda de carga, pode também causar acidentes de trânsito e, em algumas situações, danos ao meio ambiente.

Não obstante a relevância da Resolução nº 441, entendemos que ela pode ser aperfeiçoada, com a previsão adicional do uso de lonas internas nas carrocerias de caminhões graneleiros, quando estes

transportarem grãos agrícolas. Tal medida traria uma segurança adicional, uma vez que impediria o derramamento de grãos pelas frestas das carrocerias.

É importante frisar que, além da questão da segurança, o derramamento da carga de grãos agrícolas produz desperdício, em um volume que pode variar de um a dez por cento do total transportado, segundo entidades ligadas ao agronegócio. Levantamento realizado pela Associação Brasileira de Agribusiness (ABAG), encaminhado ao nosso gabinete, aponta que o prejuízo do setor com as perdas no transporte de grãos, durante a safra brasileira de 2004/2005, chegou a R\$2,7 bilhões. O primeiro levantamento de perdas agrícolas feito pelo IBGE¹, por outro lado, mostrou que o Brasil desperdiça anualmente cerca 7,6 milhões de toneladas de soja, milho, arroz, trigo e feijão, volume que se extravia, na maioria dos casos, pelas estradas do país.

A ampliação do alcance da Resolução nº 441, de 2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), para obrigar o uso de lonas internas nas carrocerias de caminhões graneleiros, quando estes transportarem grãos, além das lonas de cobertura, já previstas pela norma, é uma medida que, embora simples, teria grande eficácia para combater o derramamento de grãos.

Na certeza da relevância da matéria, esperamos contar com o apoio de V. Ex^a. no encaminhamento deste pleito.

Sala das Sessões, em de de 2019.

Deputado CARLOS BEZERRA

2019-147

¹ Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Notícia disponível em: <http://visaonoticias.com.br/noticias/agricola/35024823/Soja/MT:%20Rastro%20da%20defici%C3%Aancia#sthash.zS4IHmYy.dpuf>