

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº     , DE 2018

(DO SR. VANDERLEI MACRIS)

Requer a inclusão de debatedor na audiência pública para tratar de assuntos relacionados à segurança aeroviária no Brasil, objeto do Requerimento nº 305, de 2018, do Sr. Hugo Legal e outros

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais desta Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a inclusão do **Sr. Ronaldo Jenkins, Diretor de Segurança e Operações de Voo da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR)** entre os convidados de audiência pública para tratar de assuntos relacionados à segurança aeroviária no Brasil, objeto do Requerimento nº 305, de 2018, do sr. Hugo Legal e outros.

#### JUSTIFICAÇÃO

Foi aprovado no último dia 13/06 o Requerimento nº 305, de 2018, do sr. Hugo Legal e outros, convidando representantes das empresas aéreas, da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), do Comando da Aeronáutica, e do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA). Foi incluída ainda, pelo relator no momento da votação, a participação do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA).

A ABEAR, Associação Brasileira das Empresas Aéreas, criada em 2012, pelas cinco principais companhias aéreas brasileiras - AVIANCA,

AZUL, GOL, TAM (hoje LATAM) e TRIP -, tem a missão de estimular o hábito de voar no Brasil.

A criação da ABEAR se deu a partir de um estudo da Fundação Dom Cabral, a pedido do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA). Em 2011, o SNEA identificou a necessidade de uma reorganização da forma como as companhias aéreas dialogam com o público, em um momento em que o total de usuários de avião já supera o de transporte rodoviário. Em parceria com o SNEA, que se dedica exclusivamente aos temas trabalhistas e jurídicos, a ABEAR trata das questões institucionais e dos temas relacionados à segurança e operação de voo do setor aéreo.

Sendo assim, a associação é a instância competente do setor para tratar de temas de segurança e operações de voo e institucionais e também deve participar do debate por ter uma diretoria que trata especificamente do tema segurança e operações de voo. O Sr. Ronaldo Jenkins, diretor desta área da associação, é especialista em segurança de voo e foi responsável pela área de Investigação e Prevenção de Acidentes Aéreos do DAC, com participação em mais de 500 investigações de acidentes e incidentes aeronáuticos. Por isso, sua participação poderia engrandecer ainda mais o debate proposto pelos nossos nobres pares sobre segurança aeronáutica.

Diante de todo o exposto, solicito apoio dos nobres pares para aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, julho de 2018.

Deputado Vanderlei Macris  
PSDB-SP