



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE TURISMO

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2018 (Do Sr. Otavio Leite)

Requer a realização de Paineis na cidade do Rio de Janeiro para debater o futuro do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro Antônio Carlos Jobim – RioGaleão (GIG).

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Painel na cidade do Rio de Janeiro/RJ para debater o futuro do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro Antônio Carlos Jobim - RioGaleão (GIG), seus custos de concessão, custos para concessionários, custos para empresas prestadoras de serviços e comércio, ICMS do combustível de aeronaves, plano para obtenção de novos voos, hospedagem e diária de aeronaves, entres outros pontos pertinentes ao referido Aeroporto, em data oportuna, com os seguintes convidados:

- 1- Ministério do Turismo;
- 2- ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil;
- 3- Secretaria de Estado de Turismo do Rio de Janeiro;
- 4- Concessionária RioGaleão;
- 5- Acap (Associação dos Concessionários Aeroportuários);
- 6- Empresa de Turismo do Município do Rio de Janeiro – RIOTUR;
- 7- ABIH-RJ – Associação Brasileira de Indústria de Hotéis/ RJ;
- 8- Rio Convention & Visitors Bureau;
- 9- Abav – Associação Brasileira de Agências de Viagens;
- 10-BITO - Associação Brasileira de Turismo Receptivo Internacional;
- 11-Abear – Associação Brasileira de Empresas Aéreas.
- 12-Empresas Aéreas Estrangeiras – Delta, Air France, TAP, Emirates, entres outras.

JUSTIFICAÇÃO



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Em 2 de abril de 2014 deu-se o início da transição da operação no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro da Infraero para o RioGaleão. O processo de transformação do então Aeroporto Internacional Tom Jobim vem recebendo investimentos para tornar o novo RioGaleão um aeroporto de padrão internacional, com capacidade para receber 37 milhões de passageiros por ano, com nova infraestrutura, serviços diversificados e tecnologia de ponta.

Como parte das obrigações contratuais, a concessionária tem uma lista com investimentos na infraestrutura que são obrigatórios até o fim da concessão em 2038, cuja projeção de demanda é de 60 milhões de passageiros ao ano. As obras, com vistas aos jogos Rio 2016, foram iniciadas ainda na época da gestão pública da Infraero e visava adequar o Terminal 1 e o Terminal 2 para uma capacidade planejada em 2014 de 44 milhões de passageiros por ano.

Contudo, em virtude dos inúmeros atrasos na conclusão das obras e insucessos na gestão aeroportuária a responsabilidade de término das reformas e ampliação passaram para a nova concessionária, que assumiu a gestão do aeroporto em 12 agosto de 2014.

Nesse sentido, é mais do que oportuno trazer o debate sobre o futuro do Aeroporto RioGaleão, após esses quase quatro anos de gestão privada, em razão de sua importância para a econômica e desenvolvimento do Estado do Rio de Janeiro.

Assim, solicito o apoio dos nobres pares para aprovarmos o presente requerimento de realização de Painel na cidade do Rio de Janeiro-RJ para o debate do tema.

Sala da Comissão, ____ de julho de 2018.

Deputado **Otávio Leite**
PSDB/RJ