

REQUERIMENTO Nº DE 2018.
(Da Sra. Marinha Raupp)

Requer a realização de Mesa Redonda no Município de Itapuã do Oeste, Estado de Rondônia, para debater sobre o cronograma de obras da ponte sobre o Rio Jamari.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelênci, ouvido o plenário desta Comissão, que seja realizado Mesa Redonda no Município de Itapuã do Oeste, Estado de Rondônia, para debater sobre o cronograma de obras da ponte sobre o Rio Jamari.

Nesse sentido, solicito que seja convidado o Diretor-Presidente da Eletronorte, Senhor Vilmos da Silva Grunvald.

JUSTIFICATIVA

Em julho de 2001, a Eletronorte firmou o Termo de Quitação com a Prefeitura de Itapuã do Oeste, onde deu por encerrados os passivos ambientais da UHE Samuel, ficando responsável por fornecer uma patrulha mecanizada, fato que ocorreu conforme previsto, e a construção de uma ponte em Itapuã do Oeste.

Em junho de 2002, a Eletronorte celebrou contrato com a empresa SPA Engenharia e Comércio Ltda. para construção da ponte.

Já em setembro de 2004, houve um colapso do último vão da ponte, interrompendo a obra, o que fez com que a Eletronorte, em outubro de 2004, ingressasse com ação de obrigação de fazer, com pedido de liminar, no Tribunal de Justiça do Distrito Federal e Territórios contra a empresa contratada, SPA Engenharia.

Em 19 de outubro de 2015, após 11 anos, foi publicado o Acórdão 342787/2015, determinando que a obrigação de fazer fosse cumprida no prazo máximo de 180 dias a contar do trânsito em julgado, autorizando a Eletronorte, após esse prazo, a contratar terceiros para o cumprimento da obrigação, com as despesas por parte da SPA Engenharia e Comércio Ltda.

Dessa forma, como não houve manifestação da SPA Engenharia dentro do prazo determinado pela justiça, a Eletronorte assumiu a condução dos trabalhos para a recuperação e conclusão da ponte.

Em setembro de 2016, a Eletronorte firmou contrato com a CONCREMAT, empresa responsável para a elaboração de especificações técnicas e avaliação estrutural do trecho remanescente da ponte. A entrega das especificações foi feita em novembro do mesmo ano.

Já em 19 de maio de 2017 houve o processo de contratação da empresa Falcão Bauer para realizar a avaliação das intervenções necessárias, incluindo teste de carga.

Aqui cabe destacar também, uma pequena síntese cronológica do trabalho realizado por mim e pelo Senador Valdir Raupp:

12-08-11 – Ofício nº 207/2011/GDMR, da Deputada Marinha Raupp, para o Ministro Chefe da Secretaria Geral da Presidência da República solicitando a criação de um grupo de trabalho institucional entre a Eletronorte, Incra, Secretaria Geral da República através da Secretaria Nacional de Articulação Social.

12-08-11 – Ofício nº 208/2011/GDMR, da Deputada Marinha Raupp informando e solicitando providências junto à Eletronorte, ao Ministro Chefe da Secretaria Geral da Presidência da República sobre a obstrução do tráfego na BR-364.

12-08-11 – Ofício nº 209/2011/GDMR, da Deputada Marinha Raupp informando e solicitando providências à Eletronorte sobre a obstrução do tráfego na BR-364.

31-08-11 – Reunião entre o Movimento dos Atingidos por Barragens/RO e Governo Federal, no Edifício Sede da Eletronorte, com a participação da Deputada Marinha Raupp e Assessoria do Senador Valdir Raupp.

23-04-12 – Resposta sobre a solicitação de informação, da Deputada Marinha Raupp, do cronograma de execução da Ponte e demais compensações.

06-02-12 – Ofício nº 030 e 038/2012/GDMR, da Deputada Marinha Raupp, solicitando à Eletronorte um grupo de trabalho para estudar e conduzir a construção da segunda via da ponte.

22-10-12 – E-mail resposta da Eletronorte com o andamento e cópia da licitação da construção da segunda via da ponte.

07-07-14 – Ofício nº 309/2014/GDMR, da Deputada Marinha Raupp, solicitando ao Presidente da Eletronorte informações sobre o andamento do projeto de construção da segunda via da ponte sobre o Rio Jamari.

07-07-14 – Ofício nº 310/2014/GDMR, da Deputada Marinha Raupp, solicitando ao Diretor de Operações da Eletronorte informações sobre o andamento do projeto de construção da segunda via da ponte sobre o Rio Jamari.

07-07-14 – Ofício nº 311/2014/GDMR, da Deputada Marinha Raupp, solicitando ao Diretor de Planejamento e Engenharia da Eletronorte informações sobre o andamento do projeto de construção da segunda via da ponte sobre o Rio Jamari.

15-08-14 – E-mail Resposta da Eletronorte sobre o andamento do projeto de construção da segunda via da ponte sobre o Rio Jamari.

10-02-15 – Ofício nº 027/2015/GDMR, da Deputada Marinha Raupp ao Presidente da Eletronorte solicitando prioridade da conclusão do processo licitatório para a construção da obra da segunda via da ponte. Assinado também pelo Senador Valdir Raupp.

27-07-15 – E-mail da Deputada Marinha Raupp ao Assistente da Presidência da Eletronorte informando de uma audiência com o Presidente da Eletronorte, Sr. Tito Cardoso, na qual foi pedido prioridade e informações acerca da conclusão da segunda via da ponte.

06-08-15 – Resposta do Assistente da Presidência da Eletronorte informando sentença judicial que determinou a Construtora SPA Engenharia o reparo dos danos causados em até 180 dias.

27-10-15 – Convite da vereadora Eliane Silva, de Itapuã do Oeste, convidando para audiência pública proposta pelo deputado estadual Jean Oliveira a ser realizada no dia 29/10/15. Deputada Marinha Raupp foi a única parlamentar de Brasília a participar da audiência onde havia cerca de 500 pessoas.

19-09-16 – Ofício nº 151/2016/GDMR, da Deputada Marinha Raupp ao Presidente da Eletronorte solicitando informações sobre o andamento dos reparos.

19-09-16 – Audiência com o Presidente da Eletronorte, Deputada Marinha Raupp e senador Valdir Raupp.

21-12-16 – Audiência com Diretor de Engenharia na Eletronorte Wilson Fernandes, com o prefeito Joao Testa e o prefeito eleito Moisés Cavalheiro.

12-05-17 – Audiência com novo Diretor de Infraestrutura Roberto Parucker, solicitando celeridade para retomada das obras. E reunião com Wilson

Fernandes, atual Diretor de Comercialização solicitando informações sobre o andamento do processo.

01/06/17 – Encontro em Porto Velho com promotora Gisele Dias

27/06/17 – Audiência com o Diretor-Presidente, Vilmos da Silva Grunvald e equipe técnica, Senador Valdir Raupp, Prefeito do Município de Itapuã do Oeste, Moisés Cavalheiro e Presidente da Câmara, Itamar Félix – onde foi entregue o relatório (cronologia) do passivo da UHE Samuel.

28/06/17 – Nova audiência com superintendente de geração, da Diretoria de Infraestrutura, Leonardo Silva de Carvalho e o deputado estadual Jean Oliveira. Entrega de novo cronograma com prazo a menor.

29/06/17 – Indicação nº 3720/2017 de minha autoria, onde sugiro ao Ministro de Minas e Energia que seja realizado a conclusão das obras da ponte sobre o Rio Jamari, no Município de Itapuã do Oeste, Estado de Rondônia, pelo Regime Diferenciado de Contratação (RDC).

Assim, pela população de cerca de 9 mil habitantes, onde muitas destas famílias que residem na área rural dependem exclusivamente da ponte para o acesso a zona urbana e aguardam a solução deste impasse durante todos esses anos; por tudo que já foi realizado, por todo esforço que foi despendido, é de extrema importância a realização desse debate sobre o cronograma das obras a serem realizadas a partir da licença ambiental expedida pela Secretaria de Desenvolvimento Ambiental – SEDAM do Estado de Rondônia.

Sala das Sessões, em 08 de junho de 2018.

MARINHA RAUPP
Deputada Federal de Rondônia