



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº DE 2018.
(Sr. Marcelo Matos)

Requer a realização de Audiência Pública para debater a eletromobilidade no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fulcro no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja realizada Audiência Pública na Comissão de Viação e Transportes, em data a ser definida, para debater o futuro da eletromobilidade no Brasil.

Nesse sentido, sugere-se que sejam convidadas as seguintes instituições:

1. Representante da Associação Brasileira de Veículos Elétricos – ABVE;
2. Representante da Associação Brasileira de Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores - ABEIFA;
3. Representante da Associação Brasileira de Fabricantes e Importadores de Ciclomotores e Similares – ABRAFICS.
4. Representante do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços - MDIC;
5. Representante do Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações – MCTIC;
6. Representante do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN;
7. Representante da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos - ANFAVEA.

JUSTIFICATIVA

A eletromobilidade está relacionada a forma como os veículos são impulsionados para o seu funcionamento, ou seja, veículos que utilizam a eletricidade para fornecer locomoção as pessoas, tais como ônibus, *scooters*, bicicletas ou carros.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Mais do que uma tendência, os veículos elétricos têm se apresentado como uma solução para redução das emissões de gases nocivos e uma opção para os que buscam meios de transporte ambientalmente amigáveis. Do ponto de vista tecnológico os veículos elétricos são mais eficientes e emitem menos poluentes durante seu funcionamento.

Hoje no mercado automotivo os veículos elétricos já existem para diversas aplicações como no transporte de pessoas, no de cargas ou no de mineração, considerando que, por não utilizarem motores de combustível fóssil, a emissão de gases de efeito estufa é bem menor.

O desenvolvimento tecnológico tem possibilitado uma constante redução de custos, em especial das baterias, componente-chave deste tipo de veículo. Mantido o ritmo de redução de custos observado até o momento, em alguns anos, os preços dos veículos elétricos tendem a se tornar comparáveis aos automóveis tradicionais.

No entanto, o Brasil carece de um programa nacional de eletromobidade que integre iniciativas nacionais e regionais e indique os rumos a seguir pela iniciativa privada, inclusive o país possui recursos humanos e infraestrutura para apoiar a mobilidade elétrica.

Com o intuito de construir a liderança de mobilidade sustentável, observo a necessidade de debater sobre o tema como forma de crescimento tecnológico, econômico e de infraestrutura viária sustentável.

Tendo em vista a grande relevância do tema e de seu elevado valor social, é que contamos com o apoio dos nobres pares para sua devida aprovação.

Sala das Comissões, em de junho de 2018.

MARCELO MATOS
Deputado Federal
PSD/RJ