



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
*Gabinete do Deputado Alfredo Nascimento*

**PROJETO DE LEI N° , DE 2018**

(Do Sr. Deputado Alfredo Nascimento - PR/AM)

Nominar o Terminal Fluvial de Itacoatiara, no Estado do Amazonas, de “Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto”.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

**Art. 1º** Fica denominado o Terminal Fluvial de Itacoatiara como “Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto”, no município de Itacoatiara, no Estado do Amazonas.

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

Conforme a Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais do Plano Nacional de Viação, de cuja relação o referido Terminal Fluvial de Itacoatiara faz parte, sugerimos o nome do Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto para denominá-lo.

Nossa motivação ao apresentar tal proposta é fazer uma homenagem ao engenheiro, nascido em 12 de junho de 1947 no município de Itacoatiara, que muito contribuiu para a área portuária do estado do Amazonas, especialmente Itacoatiara. Formado em Engenharia Civil e Mecânica pela Universidade Federal do Amazonas – UFAM, foi casado, pai de 4 filhos e começou sua vida profissional como Auxiliar Administrativo na Antiga Administração do Porto de Manaus.

Ocupou vários cargos em todos os setores da administração, tornando-



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
*Gabinete do Deputado Alfredo Nascimento*

se Desenhista Técnico e posteriormente conquistando o cargo de Chefe Engenheiro de Operações em Carga e Chefe de Operações Portuárias até chegar a Administrador do Porto de Manaus, cujas atribuições, durante toda a sua vida profissional lhe proporcionaram a busca por melhorias nos portos do interior do Amazonas, principalmente, pelo engrandecimento do porto de Itacoatiara, a fim deste, se tornar um porto à altura do desenvolvimento econômico da região.

Foi mentor do primeiro projeto de construção do Porto de Itacoatiara, onde na sua administração executou a desapropriação do terreno na qual está sendo construído o novo Porto de Itacoatiara. Sempre defendeu a ideia de que a calha do Rio Madeira era estratégica e adequada para a carga e descarga de todas as mercadorias.

Lutou para um novo Porto em Itacoatiara para receber navios e grandes embarcações e defendia a duplicação da estrada AM 010, que liga Itacoatiara a Manaus.

Em 1985 a 1988, como Superintendente da Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental, realizou o primeiro balizamento do Rio Madeira permitindo a navegação diurnamente de grandes navios, reduzindo, portanto em 70% o tempo de trajeto entre Manaus e Porto Velho. Construiu e recuperou diversos portos na região norte como o de Roraima e Acre.

Coube a ele, no início do Projeto do Terminal Graneleiro as primeiras amostragens da área onde seria instalado o Porto da Soja de Itacoatiara.

Para trazer mais inovações não só para o município de Manaus, mas também para o Estado do Amazonas, visitou diversos portos internacionais e intermodais como; Porto de Falklands na Malvinas, Portos de New Orleans nos Estados Unidos, portos da Suíça, Alemanha e Itália, sempre em busca de oferecer qualidade e viabilidade econômica para o transporte Hidroportuário.

Nelson Neto como era conhecido, sempre atuante na área portuária, colaborou com diversos projetos, obras e estudos, como o Projeto Antártica. Foi Diretor da Comissão Executiva Projeto AMA, defendia a Tese sobre o Estudo da concentração de Cargas nos Portos da Região Norte, participou da criação dos livros: "Transporte no Interior" do Ministério dos Transportes e "Nossos Rios são estradas, Educação e Cultura na Amazônia Ocidental".



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
*Gabinete do Deputado Alfredo Nascimento*

Na vida política foi candidato a prefeito de Itacoatiara em 1992, alcançando o segundo lugar no pleito. Em 1996 se elegeu a Vereador da Câmara Municipal de Itacoatiara pelo Partido Socialista da Democracia Brasileira - PSDB. Exerceu seu mandato com muita participação da comunidade. Executou a canalização do igarapé que passava dentro do bairro Santa Luzia, evitando assim, que o igarapé transbordasse e alagasse as casas daquela região. Trabalhou para a duplicação da estrada da AM 010 e insistiu sempre na construção do Novo Porto de Itacoatiara, para melhorar o transporte hidroportuário do Estado do Amazonas.

Em Dezembro de 1998, sofreu um grave acidente na estrada AM 010, vindo a falecer em Janeiro de 1999 no Hospital Adventista de Manaus.

Por tais motivos esperamos contar com o apoio dos nobres colegas de Congresso Nacional à proposição ora apresentada.

Sala das Sessões,

Deputado **Alfredo Nascimento**