



PROJETO DE LEI Nº , DE 2018

(Do Sr. Deputado Alfredo Nascimento - PR/AM)

Nominar o Terminal Fluvial de Itacoatiara, no Estado do Amazonas, de “Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto”.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Fica denominado o Terminal Fluvial de Itacoatiara como “Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto”, no município de Itacoatiara, no Estado do Amazonas.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Conforme a Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais do Plano Nacional de Viação, de cuja relação o referido Terminal Fluvial de Itacoatiara faz parte, sugerimos o nome do Engenheiro Antonio Nelson de Oliveira Netto para denominá-lo.

Nossa motivação ao apresentar tal proposta é fazer uma homenagem ao engenheiro, nascido em 12 de junho de 1947 no município de Itacoatiara, que muito contribuiu para a área portuária do estado do Amazonas, especialmente Itacoatiara. Formado em Engenharia Civil e Mecânica pela Universidade Federal do Amazonas – UFAM, foi casado, pai de 4 filhos e começou sua vida profissional como Auxiliar Administrativo na Antiga Administração do Porto de Manaus.

Ocupou vários cargos em todos os setores da administração, tornando-



se Desenhista Técnico e posteriormente conquistando o cargo de Chefe Engenheiro de Operações em Carga e Chefe de Operações Portuárias até chegar a Administrador do Porto de Manaus, cujas atribuições, durante toda a sua vida profissional lhe proporcionaram a busca por melhorias nos portos do interior do Amazonas, principalmente, pelo engrandecimento do porto de Itacoatiara, a fim deste, se tornar um porto à altura do desenvolvimento econômico da região.

Foi mentor do primeiro projeto de construção do Porto de Itacoatiara, onde na sua administração executou a desapropriação do terreno na qual está sendo construído o novo Porto de Itacoatiara. Sempre defendeu a ideia de que a calha do Rio Madeira era estratégica e adequada para a carga e descarga de todas as mercadorias.

Lutou para um novo Porto em Itacoatiara para receber navios e grandes embarcações e defendia a duplicação da estrada AM 010, que liga Itacoatiara a Manaus.

Em 1985 a 1988, como Superintendente da Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental, realizou o primeiro balizamento do Rio Madeira permitindo a navegação diurnamente de grandes navios, reduzindo, portanto em 70% o tempo de trajeto entre Manaus e Porto Velho. Construiu e recuperou diversos portos na região norte como o de Roraima e Acre.

Coube a ele, no início do Projeto do Terminal Graneleiro as primeiras amostragens da área onde seria instalado o Porto da Soja de Itacoatiara.

Para trazer mais inovações não só para o município de Manaus, mas também para o Estado do Amazonas, visitou diversos portos internacionais e intermodais como; Porto de Falklands na Malvinas, Portos de New Orleans nos Estados Unidos, portos da Suíça, Alemanha e Itália, sempre em busca de oferecer qualidade e viabilidade econômica para o transporte Hidroportuário.

Nelson Neto como era conhecido, sempre atuante na área portuária, colaborou com diversos projetos, obras e estudos, como o Projeto Antártica. Foi Diretor da Comissão Executiva Projeto AMA, defendia a Tese sobre o Estudo da concentração de Cargas nos Portos da Região Norte, participou da criação dos livros: "Transporte no Interior" do Ministério dos Transportes e "Nossos Rios são estradas, Educação e Cultura na Amazônia Ocidental".



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Alfredo Nascimento

Na vida política foi candidato a prefeito de Itacoatiara em 1992, alcançando o segundo lugar no pleito. Em 1996 se elegeu a Vereador da Câmara Municipal de Itacoatiara pelo Partido Socialista da Democracia Brasileira - PSDB. Exerceu seu mandato com muita participação da comunidade. Executou a canalização do igarapé que passava dentro do bairro Santa Luzia, evitando assim, que o igarapé transbordasse e alagasse as casas daquela região. Trabalhou para a duplicação da estrada da AM 010 e insistiu sempre na construção do Novo Porto de Itacoatiara, para melhorar o transporte hidroportuário do Estado do Amazonas.

Em Dezembro de 1998, sofreu um grave acidente na estrada AM 010, vindo a falecer em Janeiro de 1999 no Hospital Adventista de Manaus.

Por tais motivos esperamos contar com o apoio dos nobres colegas de Congresso Nacional à proposição ora apresentada.

Sala das Sessões,

Deputado Alfredo Nascimento