

REQUERIMENTO Nº , DE 2018 (Do Sr. Carlos Zarattini)

Requer a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, para debater a venda da Embraer para a norte-americana Boeing, as consequências para os mais de 18 mil empregados da Embraer caso seja firmado o acordo e os impactos à soberania nacional.

Senhor Presidente,

Nos termos do inciso III, do art. 24, combinado com o art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, no mês de junho do corrente ano, para debater a venda da Embraer para a norte-americana Boeing, as consequências para os mais de 18 mil empregados da Embraer caso seja firmado o acordo e os impactos à soberania nacional.

Solicitamos que sejam convidados os nominados a seguir ou seus representantes legais:

- Representante do Ministério da Defesa;
- Representante do Governo Federal no Conselho Administrativo da Embraer;
- Presidente da Embraer S.A. Sr. Paulo Cesar de Souza e Silva;
- Representantes dos Sindicatos dos Metalúrgicos de São Jose dos Campos e Região:
- Representantes dos Sindicatos dos Metalúrgicos de Araraquara e Região;
- Representantes dos Sindicatos dos Metalúrgicos de Botucatu e Região.



JUSTIFICAÇÃO

Segundo informações veiculadas na imprensa, a empresa Boeing apresentou ao governo de Michel Temer uma proposta de contrato que prevê que a gigante americana de aviação Boeing controlaria de 80% a 90% de uma nova empresa que receberia toda a área de aviação comercial da Embraer, tanto de jatos regionais quanto executivos.

Desde a sua privatização, a Embraer continuou recebendo recursos do BNDES e benefícios fiscais do governo federal. Essa prática demonstrou que torná-la privada não trouxe benefícios para o país, que continuou a sustentar a empresa com dinheiro público.

Hoje, as fábricas das cidades paulistas de São José dos Campos, maior polo de desenvolvimento da empresa, Gavião Peixoto, Botucatu, Sorocaba e Taubaté empregam mais de 18 mil pessoas. E têm mais de seis mil engenheiros. Essa venda é criminosa e vai obrigar o fechamento de fábricas e milhares de vagas de emprego no Brasil, e ocasionará impacto significativo na economia paulista que perderá milhões na arrecadação.

A Embraer é uma empresa de alta tecnologia do setor de aviação, e é estratégica para a área da defesa nacional. Abrir mão de seu controle, por meio da venda parcial ou integral de ações, poderá significar um grave ataque à soberania do nosso país e aos planos estratégicos para a área da Defesa. Os termos do contrato apresentado não são de conhecimento público o que suscita mais apreensão sobre os possíveis impactos dessa negociação.

Ante o exposto, conclamamos os nobres pares para aprovar este requerimento e apoiar a realização do debate aqui proposto.

Sala das Sessões, em

de maio de 2018.

Deputado CARLOS ZARATTINI (PT/SP)