



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Osvaldo Mafra

REQUERIMENTO N. /2018.
(Do senhor Osvaldo Mafra)

Solicita realização de Audiência Pública nesta Comissão de Viação e Transportes (CVT) para discutir o tema “Atraso nas Obras da Auto Pista Litoral Sul na Região da Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí-SC”

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de reunião de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Viação e Transportes, para discutir o tema “Atraso nas Obras da Auto Pista Litoral Sul na Região da Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí-SC (destacando-se os problemas enfrentados em Santa Catarina com a Auto Pista Litoral Sul em virtude da não concretização das vias marginais do Km 117 ao km 126, e da necessidade urgente de obras nos trevos de acesso ao município de Itajaí-SC (trevo BR-101 com a SC 486 (Rodovia Antonio Heil) e trevo BR 101 com SC 412 (Rodovia Jorge Lacerda), além dos problemas ocasionados pelo atraso na duplicação da BR 470 em Navegantes e a ausência de sinalização das obras na rodovia), sendo imprescindível que sejam convidados a ANTT, Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, DNER/DNIT, Auto Pista Litoral Sul, PRF, Prefeito de Itajaí, Navegantes e demais da AMFRI, Vereadores de Itajaí, Navegantes e demais da AMFRI, Associação Comercial e Empresarial de Itajaí e Navegantes, demais autoridades e entidades.

JUSTIFICAÇÃO

A BR-101 é a principal via de Santa Catarina e também a principal via que conecta as cidades da região da AMFRI (Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí), inclusive Portos e aeroportos da referida região, destacando-se aqui o Município de Itajaí-SC.

É importante registrar que a referida região no ano de 2017 teve um PIB de aproximadamente 60 bilhões de reais, sendo uma das mais, senão até mesmo a região mais importante do Estado de Santa Catarina, todavia, tal importância não é observada pela ANTT, pela Auto Pista e nem mesmo pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, face ao completo descaso para com a situação dos trevos de acesso, face ao fechamento arbitrário da Av. Itaipava e pela operação tartaruga de construção das vias marginais, no qual a APL descaradamente busca fugir de ter que construir pontes.

Percebe-se que a Auto Pista Litoral Sul busca tão somente o recebimento das tarifas de pedágio, mas não cumpre com suas obrigações, esquivando-se a todo instante, comprovando isto estão as centenas de solicitações dos Prefeitos e Vereadores da AMFRI, as quais infelizmente não lograram êxito.

Quanto a BR 470, esta é a principal via que liga o litoral catarinense, os portos e o aeroporto de Navegantes ao interior/oeste do estado, sendo que o atraso na sua duplicação e a sinalização precária de obras vem causando transtornos das mais diversas ordens, inclusive acidentes.

Assim, pretende-se com este requerimento, a possibilidade de sanar e/ou amenizar esse completo descaso para com os quase 3 (três) milhões de Catarinenses que são atingidos diretamente por esta situação.

Sala das Comissões, em de maio de 2018.

Deputado OSVALDO MAFRA

Solidariedade/SC.