



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Osvaldo Mafra

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N. /2018.
(Do senhor Osvaldo Mafra)

Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno, sejam encaminhadas ao Diretor Geral, Dr. Mario Rodrigues Junior, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), por intermédio do Senhor Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o pedido das seguintes informações:

1. A ANTT possui alguma previsão para que sejam realizadas as obras e investimentos nos trevos de acesso ao Município de Itajaí-Santa Catarina, especificamente nos trevos via BR-101 com a SC 486 (Rodovia Antonio Heil) e BR 101 com SC 412 (Rodovia Jorge Lacerda)?

2. A ANTT possui alguma previsão para que sejam finalizadas as vias marginais à BR 101, nos trechos norte e sul que compreendem toda a extensão do Município de Itajaí (km 112 ao km 128)?

3. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Concessionária Auto Pista Litoral Sul ainda não finalizou as obras das vias marginais e as pontes que se fazem necessárias no trecho da BR 101 que atinge a extensão do Município de Itajaí, precisamente do km 119 ao km 124?

3.1 Quais as medidas administrativas e/ou judiciais que a ANTT tomou ou vem tomando em decorrência deste atraso?

4. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Auto Pista Litoral Sul não finalizou em Itajaí-SC a via marginal à BR 101 (sentido norte-sul nas

proximidades do km 122), bem como, nem ao menos iniciou a construção de uma ponte sobre o Rio Itajaí Mirim e de forma autoritária fechou o acesso ao Bairro Itaipava, sendo que este acesso existe há mais de 40 anos e é utilizado por milhares de moradores de Itajaí-SC e região, sendo que no local muito raramente ocorreu qualquer acidente de trânsito?

4.1 Existe alguma previsão para que a Auto Pista Litoral Sul feche novamente o acesso via BR 101 ao bairro Itaipava em Itajaí-SC?

4.2 A ANTT foi cientificada, realizou, teve acesso ou ao menos buscou informações acerca dos inúmeros problemas que o fechamento deste acesso ao bairro Itaipava em Itajaí-SC (km 122) causou e causará aos catarinenses, bem como, os problemas que serão potencializados em virtude de que o trevo da BR 101/SC 486 já não comporta mais o grande número de veículos que trafegam pelo local, havendo inclusive a possibilidade de parar totalmente o trânsito de veículos?

4.3 A ANTT está tomando alguma medida administrativa e/ou judiciais para evitar este fechamento e os problemas que serão enfrentados e potencializados?

5. Quais são as ações que a ANTT tem efetuado no sentido de resolver os problemas enfrentados pelos catarinenses na BR 101 na região de Itajaí-SC, sendo que por diversas vezes já foram solicitadas providências através de requerimentos aprovados na Câmara de Vereadores de Itajaí-SC e encaminhados à este órgão regulador, sendo que, a priori, até o presente momento nada foi realizado?

6. A ANTT pode esclarecer se existe algum projeto ou estudos para implantação de iluminação pública no eixo central da BR-101, em todo o perímetro do Município de Itajaí-SC (km 117 ao Km128)?

6.1 Em caso de resposta negativa, o que seria necessário para a elaboração e execução deste projeto?

Justificativa:

A BR-101 é a principal via de Santa Catarina e também a principal via que conecta as cidades da região da AMFRI (Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí), inclusive Portos e aeroportos da referida região, destacando-se aqui o Município de Itajaí-SC e Navegantes.

É importante registrar que esta região no ano de 2017 teve um PIB de aproximadamente 60 bilhões de reais, sendo uma das mais, senão até mesmo

a região mais importante do Estado de Santa Catarina, todavia, tal importância não é observada pela ANTT, pela Auto Pista e nem mesmo pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, face ao completo descaso para com a situação dos trevos de acesso, face ao fechamento arbitrário da Av. Itaipava e pela operação tartaruga de construção das vias marginais, no qual a APL descaradamente busca fugir de ter que construir pontes.

Percebe-se que a APL busca tão somente o recebimento das tarifas de pedágio, mas não cumpre com suas obrigações, esquivando-se a todo instante, comprovando isto estão as centenas de solicitações dos Prefeitos e Vereadores da AMFRI, as quais infelizmente não lograram êxito.

Assim, pretende-se com este requerimento, após serem obtidas as respostas, buscar de forma administrativa, judicial ou legislativa sanar e/ou amenizar esse completo descaso para com os quase 1 milhão de Catarinenses que são atingidos diretamente por esta omissão dolosa.

Sala das Sessões, em de maio de 2018.

Deputado OSVALDO MAFRA

Solidariedade/SC.