

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2018

(Do Sr. DOMINGOS SÁVIO e BETINHO GOMES)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a redução dos recursos orçamentários destinados à Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de Audiência Pública a realizar-se em data a ser agendada, o Sr. Ministro de Estado do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão e o Sr. Diretor-Presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU –, além de outros indicados por esta Comissão, para debater a redução dos recursos orçamentários destinados à CBTU, ocorrida no ano de 2018, e seus reflexos para os sistemas operados pela Empresa em Belo Horizonte, João Pessoa, Maceió, Natal e Recife.

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento de Audiência Pública tem por objetivo trazer ao debate desta Casa legislativa assunto de grande importância e da maior urgência para a vida de milhões de cidadãos que vivem em regiões metropolitanas atendidas pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU.

Trata-se da premente necessidade de revisão e recomposição orçamentária dos recursos destinados à CBTU em 2018, visto que, conforme

informações da própria CBTU, existe o risco de que os metrô de Belo Horizonte, Maceió, João Pessoa, Natal e do Recife, as cinco capitais brasileiras operadas pela Companhia, possam parar de funcionar se o orçamento não for revisto, prejudicando cerca de 600 mil pessoas por dia.

Em reunião de Audiência Pública no Senado Federal, o Diretor-Presidente da CBTU, Sr. José Marques de Lima, afirmou que o orçamento para os metrô e veículos leves sobre trilhos das cinco praças, que em 2017 foi de R\$ 265 milhões, foi reduzido para R\$ 142 milhões em 2018.

Segundo o Diretor-Presidente da Companhia, inicialmente cogitou-se reduzir o número de viagens e de trens em circulação, mas a avaliação técnica da situação indicou ser impossível manter o sistema em funcionamento, caso não seja alterada a situação orçamentária vigente. Essa situação ocorre devido a despesas com contratos de energia, folha de pagamento dos funcionários e outras, as quais inviabilizam a continuidade da prestação dos serviços nas condições atuais.

Embora o Governo Federal tenha prometido a recomposição no orçamento da CBTU, até o presente momento não temos notícias de ações concretas nesse sentido. A presente iniciativa busca debater e alcançar solução definitiva para o caso, visto que a atual indefinição configura desrespeito com os trabalhadores e com os cidadãos que dependem do transporte público.

Diante do exposto, conto com o apoio de meus Pares para a aprovação do presente requerimento de Audiência Pública.

Sala da Comissão, em 02 de maio de 2018.

DOMINGOS SÁVIO

Deputado

BETINHO GOMES

Deputado