



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES

**COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS**

**REQUERIMENTO N° , DE 2018**

**(Do Sr. Helder Salomão)**

Requer a realização de audiência pública para debater o Programa Rota 2030

Senhor Presidente,

Nos termos dos art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência a realização de audiência pública para analisar e discutir o Programa Rota 2030.

Para tanto indicamos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços;
- Ministério da Fazenda;
- Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - Anfavea;
- Associação Brasileira das Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores – Abeifa;
- Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores – Sindipeças;
- Central Única dos Trabalhadores – CUT.

**Justificação**

A indústria automotiva nacional duplicou a sua produção na última década, à despeito da crise internacional. Após 2008, esse desempenho se deveu, sobretudo, ao esforço da gestão petista no Governo Federal, que adotou medidas de desoneração do IPI incidente sobre os veículos automotores, que resultaram no estancamento da tendência de declínio da atividade industrial automotiva e ofereceram rápida resposta na recuperação da produção e vendas, bem como na preservação dos níveis de emprego do setor.

O consumo interno de veículos automotores apresentou um crescimento ainda maior que o da produção, registrando um acréscimo de 146% nos licenciamentos referentes às vendas internas de entre 2001 e 2011. Como consequência pode-se observar déficits crescentes na balança comercial do setor. Segundo dados da SECEX/MDIC veículos automotores, reboques e carrocerias registraram um saldo comercial líquido de US\$ 7,3 bilhões em 2006, ao passo que, no ano de 2011 o setor passou a registrar um déficit de US\$ 8,3 bilhões.

Neste contexto o Governo do PT criou o Programa Inovar-Auto, constante da MP 563 de 2012, posteriormente convertido na Lei nº12.715, de 2012, visando melhoria da competitividade, aprimorando as tecnologias existentes e incorporação e desenvolvendo novas tecnologias.



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES**

Durante a sua vigência, que se encerrou em 31 de dezembro de 2017, o Programa cumpriu com folga as metas de crescimento da cadeia produtiva nacional e de eficiência energética dos veículos vendidos no país.

Outro efeito positivo do Inovar Auto foi a abertura de oito novas fábricas de automóveis, com um investimento de aproximadamente R\$14 bilhões

Findo o Programa, o atual Governo Federal prometeu editar um novo conjunto de medidas para incentivar a indústria automobilística nacional, que foi denominado Programa Rota 2030.

Este novo Programa que vem sendo discutido com as principais entidades do setor Anfavea, Abeifa (associação das marcas apenas importadoras) e Sindipeças (sindicato dos fornecedores), tem como principais pontos a recuperação nos investimentos dos fornecedores de peças, a modernização de tecnologias automotivas em segurança e eficiência, a flexibilização das relações trabalhistas (de acordo com a nova legislação), a revisão dos impostos baseados em eficiência, o incentivo à pesquisa e desenvolvimento no Brasil, a criação de cronograma para obrigatoriedade de novos itens de segurança, a criação de um programa obrigatório de inspeção veicular e os investimentos em logística e na cadeia de distribuição automotiva.

O Programa deveria ter sido implementado no início deste ano, no entanto, o Governo não conseguiu chegar a um consenso interno sobre o nível de renúncias fiscais possíveis de ser concedidas.

Neste impasse representantes de várias indústrias automobilísticas com plantas no Brasil tem sinalizado que deixarão de investir no Brasil, com consequências sérias sobre o nível de emprego e o PIB.

Entendemos oportuno e essencial trazer para o Congresso Nacional, e mais especificamente para a Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria, Comércio e Serviços o debate sobre o Programa Rota 2030 e as perspectivas para a Indústria Automobilística Nacional.

Sala da Comissão, em de maio de 2018.

Deputado **HELDER SALOMÃO - PT/ES**