



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

### **Comissão de Turismo – CTUR**

#### **REQUERIMENTO**

**(Do Sr. FELIPE CARRERAS)**

**Solicita a realização de audiência pública para tratar do processo de concessão à iniciativa privada do Aeroporto Gilberto Freyre, localizado no Município de Recife, Estado de Pernambuco.**

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de audiência pública para tratar do processo de concessão à iniciativa privada do Aeroporto Gilberto Freyre, localizado no Município de Recife, Estado de Pernambuco. Para tanto, sugerimos que sejam convidados a comparecer a esta audiência pública os seguintes convidados:

Representante do Ministério de Transportes, Portos e Aviação Civil;  
Representante da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero);  
Representante da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);  
Representante do Tribunal de Contas da União (TCU);  
Representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear);  
Representante da Confederação Nacional dos Transportes (CNT);  
Secretário de Turismo do Estado de Pernambuco.

#### **JUSTIFICAÇÃO**

O Aeroporto Internacional do Recife é uma importante e fundamental porta de entrada de turistas ao Estado de Pernambuco e em todo o nordeste brasileiro. Neste sentido, o governo do Estado de Pernambuco tem se empenhado para potencializar o aeroporto do Recife, que aumentou de quatro para dezesseis os destinos internacionais e de quatorze para trinta os destinos de voos domésticos, conferindo ligação do aeroporto com todas as capitais brasileiras. Em voos internacionais, na comparação de 2017 com o ano de 2016, houve um aumento de 32% destes voos partindo da capital pernambucana. Também a empresa de aviação Azul anunciou, no final de 2017, a ampliação do hub a partir de Recife com novos destinos regionais e internacionais. Neste ano de 2018, Rosário e Córdoba, na Argentina, e Fort Lauderdale, nos Estados Unidos,

receberão voos diretos da Azul, uma vez por semana, partindo da capital de Pernambuco. A companhia já opera o destino Orlando (EUA).

Com a publicação do Decreto Lei nº 9.180/17, o Aeroporto Internacional do Recife passou a fazer parte da lista de treze terminais incluídos no Programa Nacional de Desestatização. Pelo decreto, os aeroportos ficam qualificados no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), da Presidência da República. No dia 08.03.2018, o governo federal divulgou que recebeu oito propostas de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) sobre a concessão de 13 aeroportos no Brasil, entre eles o pernambucano.

Portanto, o objetivo da presente audiência é debater o processo de desestatização deste aeroporto, a modelagem escolhida para a concessão, os consórcios habilitados na fase de chamamento público, o bloco de aeroportos envolvidos na concessão, a transparência do processo, o resguardo do interesse público, dos usuários, além das consequências para a economia pernambucana e a movimentação dos turistas.

As discussões acerca dos dados levantados na audiência são fundamentais para a definição de políticas públicas para o incremento do turismo no nordeste brasileiro e na infraestrutura de transporte aéreo nacional.

Diante do exposto, solicitamos, assim, a aprovação do presente requerimento pelos nobres pares.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2018.

**Deputado Felipe Carreras (PSB/PE)**