

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES – CVT

REQUERIMENTO N° , DE 2017

(Do Sr. XUXU DAL MOLIN)

Requer a realização de audiência pública a abordar o seguinte tema: “Infraestrutura, segurança e adequação do cronograma de ampliação da capacidade viária da BR-163”.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, a realização de audiência pública para abordar o seguinte tema: “Infraestrutura, segurança e adequação do cronograma de ampliação da capacidade viária da BR-163”, sugerindo-se a oitiva das seguintes autoridades no assunto:

- Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil
- Ministro das Cidades
- Representante da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT
- Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes-DNIT
- Edeon Vaz Ferreira - Coordenador Executivo do Movimento Pró-Logística/Aprosoja
- Saulo Horta Barbosa – Diretor Comercial da SYSTRA / TECTRAN

JUSTIFICAÇÃO

A rodovia BR-163 é dos mais importantes corredores logísticos brasileiros, ligando desde o Rio Grande do Sul até Santarém no Pará. A condição de trânsito nessa rodovia depende boa parte das receitas obtidas pelo Brasil com suas exportações agrícolas. Em 2014, parte da BR-163 foi concedida à iniciativa privada, sendo que um dos trechos coube à concessionária Rota do Oeste S.A., pertencente à Odebrecht TransPort.

Atualmente parte das obras de ampliação da BR, estão com as obras paralisadas, o que tem gerado transtornos para o escoamento de parte importante da safra brasileira de grãos, e por consequência tem estancado fonte importante de recursos para os estados dependentes da rodovia, principalmente o estado de Mato Grosso.

Haja visto que o país passa por um momento econômico complicado, não pode o Brasil se dar ao luxo de impor tais dificuldades logísticas a uma atividade que tem sido o sustentáculo da economia brasileira.

O processo de concessão de rodovias iniciado nos últimos anos foi proposto justamente para ampliar e melhorar a capacidade das rodovias brasileiras. Ocorre que em alguns casos, a exemplo da BR-163, o próprio processo de concessão tem se mostrado um complicador para a expansão da capacidade dos corredores logísticos. As dificuldades enfrentadas na aplicação dessa importante rodovia têm colocado em dúvida a real eficiência do modelo de concessão adotado para as rodovias do porte da BR-163.

Nesse sentido, a proposição dessa audiência pública objetiva a busca de um diálogo com as autoridades estatais, especialistas do setor de transportes, bem como os usuários do sistema, afim de encontrar soluções e alternativas para a efetiva solução dos problemas enfrentados na gestão e aplicação da BR-163.

Providências precisam ser tomadas com urgência. A postergação de ações concretas para a solução da atual situação em que se

encontra a rodovia apenas agrava os danos à economia, em especial dos estados por onde passa a estrada.

Assim, não podemos nos furtar do debate sobre o assunto, e, portanto, propomos a realização da mencionada audiência pública.

Sala da Comissão, em de de 2017.

Deputado XUXU DAL MOLIN