



COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA

**REQUERIMENTO Nº de 2017
(Do Sr. Rocha)**

Solicita a realização de audiência pública, com a participação de **Representante da Polícia Federal; Representante do Tribunal de Contas da União; Representante do Ministério Público Federal; do Presidente do DNIT; Representante da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária do DNIT; do Superintendente do DNIT no Estado do Acre; do Deputado Estadual LUIZ GONZAGA**, representando a Assembleia Legislativa do Estado do Acre; e de **Representante do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem, Hidrovias e Infraestrutura - DERACRE**, para debaterem com esta Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia, sobre os desvios de verbas e a recuperação da BR 364 no Estado do Acre.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do artigo 58, § 2º, II, da Constituição Federal e no artigo 255 do Regimento Interno que, ouvido o plenário, se digne a adotar as providências necessárias à realização de audiência pública, com a participação de **Representante da Polícia Federal; Representante do Tribunal de Contas da União; Representante do Ministério Público Federal; do Presidente do DNIT; Representante da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária do DNIT; do Superintendente do DNIT no Estado do Acre; do Deputado Estadual LUIZ GONZAGA**, representando a Assembleia Legislativa do Estado do Acre; e de **Representante do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem, Hidrovias e Infraestrutura - DERACRE**, para debaterem com esta Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia, sobre os desvios de verbas e a recuperação da BR 364 no Estado do Acre.



JUSTIFICAÇÃO

A BR 364 no Estado do Acre é uma obra que se alonga há mais de vinte anos, sem a sua concretização e com a demanda de mais de R\$ 2 bilhões de reais já gastos em seu custo, principalmente no trecho entre Sena Madureira e Cruzeiro do Sul.

O Governo do Estado, em 2015, anunciou que estava repassando a BR 364 para o DNIT. Hoje, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, encontra-se tentando recuperar a Estrada, ainda que de forma muito lenta.

Em meio a esse controverso repasse de responsabilidades, a Polícia Federal, com a participação do Ministério Público Federal e do Tribunal de Contas da União, deflagrou, no último dia 30 de outubro de 2017, a “Operação Buracos”, com o objetivo de apurar desvios de recursos públicos no âmbito do Departamento de Estradas de Rodagem, Hidrovias e Infraestrutura (DERACRE) e no próprio DNIT.

A operação cumpriu 23 mandados de condução coercitiva e 26 mandados de busca e apreensão em uma investigação de desvios de recursos públicos destinados à construção, pavimentação, conservação e recuperação da BR 364. Segundo estimativa do MPF, PF e TCU, o prejuízo aos cofres públicos pode chegar a R\$ 700 milhões de reais.

Enquanto isso, a rodovia encontra-se intransitável em vários trechos, devido a processos erosivos.

Sendo assim, entendemos necessária a presença das autoridades do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para, no âmbito desta Comissão, esclarecer sobre a real situação da BR 364 e a extensão dos desvios ocorridos na construção daquela rodovia, vital para a integração do Estado do Acre.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2017

ROCHA
Deputado Federal – PSDB/AC