

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, MEIO AMBIENTE E MINORIAS
REQUERIMENTO Nº /2003

(Do Senhor Deputados Daniel Almeida)

Requer na forma regimental a realização de Seminário da Comissão de Defesa do Consumidor, Meio Ambiente e Minorias em parceria com a Comissão de Desenvolvimento Urbano e Interior com a finalidade de debater questões pertinentes a crise do sistema de transporte público urbano, custos das tarifas e o poder aquisitivo dos usuários.

Sr. Presidente,

Requer na forma regimental a realização de Seminário da Comissão de Defesa do Consumidor Meio Ambiente e Minorias em parceria com a Comissão de Desenvolvimento Urbano e Interior com a finalidade de debater questões pertinentes a crise do sistema de transporte público urbano, custos das tarifas de transportes e o poder aquisitivo dos usuários.

JUSTIFICAÇÃO

Com o crescimento acelerado dos grandes centros, onde a maioria das cidades concentram cerca de 80% da população do país, alguns problemas tipicamente urbanos vêm à tona com maior intensidade. Dentre eles destaca-se o sistema nacional de transporte público. A ineficiência do sistema e o elevado valor das tarifas têm resultado em grandes crises sociais e, principalmente, exclusão de número cada vez mais elevado de brasileiros que não dispõem de renda suficiente para utilizar o serviço de transporte.

Esse serviço responde por cerca de 60% dos deslocamentos mecanizados nas cidades brasileiras, responsável pela condução de 59 milhões de passageiros diariamente, sendo que destes, 90%, atendidos pelo segmento de ônibus, segundo dados da Associação Nacional das Empresa de Transportes Urbanos.

Os usuários dos serviços de transporte público urbano, são majoritariamente constituído de pessoas de baixa renda, e utilizam o transporte com a finalidade básica de deslocamento para o trabalho e a escola, destes, cerca de 50% pagam a tarifa com o vale-transporte, dando uma demonstração do perfil do beneficiário/usuário.

Recentemente, uma crise sem precedentes, ocorreu na cidade de Salvador - terceira capital do país - onde o sistema de transporte público é essencialmente constituído de ônibus de passageiros. A elevação do valor das tarifas de R\$ 1,30 para 1,50 resultou em mais de uma semana de manifestações, mobilizando estudantes e trabalhadores usuários do sistema, que paralisou a cidade quase que na sua totalidade resultando em enormes prejuízos e transtornos para os soteropolitanos.

Estes problemas vem ocorrendo em todo o país, ou seja, o valor da majoração das tarifas não têm acompanhado o real poder aquisitivo dos usuários, resultando em grandes conflitos sociais.

Desse modo, e compreendendo que o transporte público coletivo deve ser considerado como um serviço essencial, e por tanto de responsabilidade de todos, é que proponho a realização deste seminário, com vistas a se buscar alternativas, para esse grave problema.

Sala da Comissão, em 09 de setembro de 2003.

Daniel Almeida
Dep. Federal PCdoB-Ba