



ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA

CCTCI MARINHA SECIRM Apoio Logístico à Pesquisa Científica na Antártica

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

TIPO DE EMENDA

Aprop.- Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

SECIRM

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO

05.571.2046.2345.0001

Apoio Logístico à Pesquisa Científica na Antártica

Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

Estação mantida(unidade)

QUANTIDADE

0

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND		MOD. APLICAÇÃO		RP	Valor Acrescido
3	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	2	40.000.000
4	Investimentos	90	Aplic. Diretas	2	85.000.000
TOTAL					125.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003012	100	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	125.000.000
TOTAL						125.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) foi criado no ano de 1982 para coordenar as atividades relativas à Antártica. Esse foi um passo importante no sentido de demonstrar o interesse do país em influenciar as discussões a respeito do futuro do continente antártico e no reconhecimento da importância que os estudos científicos lá realizados poderiam ter sobre a comunidade científica brasileira e no acréscimo de conhecimento científico em temas de interesse nacional.

O Brasil construiu, ao longo desses 35 anos, uma reconhecida e sólida reputação na comunidade internacional quanto aos temas ligados à Antártica e propiciou a formação de centenas de cientistas e um vasto acervo de estudos nas áreas de oceanografia, biologia, biologia marinha, glaciologia, geografia, meteorologia e arquitetura, que conferem ao país capacitação para conduzir atividades científicas de alto nível.

A Marinha é responsável por seis módulos dedicados à pesquisa científica, além de uma lancha de pesquisa oceanográfica, botes infláveis, veículos de neve, entre outros equipamentos de suporte à pesquisa que não foram danificados pelo incidente na EACF, além de dois navios de apoio logístico e científico da MB destinados às Operações Antárticas que é o Navio de Apoio Oceanográfico “Ary Rongel” (H-44) e Navio Polar “Almirante Maximiano”(H-41), com capacidade de apoio logístico aos MAE. aos acampamentos lançados no continente Antártico, além de suas capacidades de realizar pesquisas científicas a bordo. Os navios são equipados com convés de voo e mantêm embarcados dois helicópteros durante as Operações Antárticas (OPERANTAR). Ainda há uma Estação de Apoio Antártico na cidade de Rio Grande – RS, onde é armazenado e feita a manutenção de todo o material de apoio aos acampamentos, equipamentos de emprego polar e vestimentas especiais e uma Estação de Apoio Antártico na cidade do Rio de Janeiro – RJ, que concentra o apoio na preparação das OPERANTAR

Assim, os recursos solicitados pela presente sugestão de Emenda têm por objetivo permitir o atendimento das seguintes metas:

- aquisição de sobressalentes e equipamentos para a manutenção dos MAE, e viaturas para a movimentação de cargas e realização de serviços. Tais aquisições visam garantir a operacionalidade dos MAE até a conclusão das obras de construção da nova Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF);
- aquisição, modernização e reparo de equipamentos científicos para os laboratórios dos navios NApOc “Ary Rongel” e NPo “Almirante Maximiano”, cuja utilização será exclusiva em apoio aos projetos científicos, evidenciando a necessidade de incremento e/ou substituição de seus equipamentos científicos e operacionais;
- ampliação e modernização das Estações de Apoio Antártico (ESANTAR) de Rio Grande e do Rio de Janeiro. Estas atividades de ampliação e modernização visam garantir a capacidade logística das ESANTAR e também garantir o dimensionamento ideal com vistas às novas demandas que surgirão a partir da conclusão da nova EACF que possuirá maior capacidade de lotação e, por conseguinte, maior capacidade de apoio à pesquisa.
- aquisição de uma nova Lancha de Pesquisa, mais moderna e com equipamentos no estado da arte, com a finalidade de substituir a que se tornou arcaica e com manutenção dispendiosa, em virtude do acentuado desgaste e tempo de utilização em condições climatológicas extremamente adversas a que foi sujeita na área da Baía do Almirantado;
- manutenção e aquisição de equipamentos e materiais voltados a garantir a perfeita execução dos procedimentos de emergência, como barreiras de contenção de combustível, sistemas de incêndio, entre outros;
- recuperação do Sistema de Posicionamento Dinâmico do NApOc “Ary Rongel”. Semelhante ao sistema existente em navios que operam nas plataformas de petróleo. O posicionamento dinâmico permite uma considerável melhoria na precisão de posicionamento do navio para coletas científicas, na segurança de operação em áreas de navegação restrita e na economia de tempo, uma vez que o sistema elimina a necessidade de se fundear (lançar âncora) em algumas situações;

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica



ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

JUSTIFICATIVA

– execução de grandes obras no NApOc “Ary Rongel” visando a revitalização em sua capacidade logística (transporte de carga) como também nos sistemas de propulsão, controle, comunicações e das acomodações para pessoas;

– substituição dos refúgios das Ilhas Nelson e Elefante, que estão no fim de sua vida útil, por novas estruturas semipermanentes sob o conceito de módulos habitacionais móveis;

– realização de reparos em helicópteros de apoio, e até aquisição de novos meios, de forma garantir que seja possível dotar ambos os navios, de forma simultânea, com aeronaves durante as OPERANTAR, aumentando assim a capacidade de apoio logístico às atividades de pesquisa;

– aquisição de sobressalentes para utilização na manutenção das diversas viaturas e equipamentos que operam na EACF;

– aquisição de materiais para acampamento a serem utilizados nos diversos projetos de pesquisa durante a Operação Antártica; e

– aquisição de vestimentas e acessórios para utilização durante as Operações Antárticas.

Os recursos solicitados para 2017, por meio desta proposta de Emenda Parlamentar, têm por objetivo ampliar a capacidade de apoio logístico às pesquisas científicas do PROANTAR, contribuindo assim para que o país continue atingindo as metas estabelecidas na Política Nacional para os Assuntos Antárticos.

SECRETARIA DA COMISSÃO INTERMINISTERIAL PARA OS RECURSOS DO MAR

CNPJ 00.394.502/0165-71

Nome fantasia: SECRETARIA DA COMISSÃO INTERMINISTERIAL PARA OS RECURSOS DO MAR

Razão social: Comando da Marinha@

Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo Bravo, 3º Andar, Brasília - DF - 70.055-900

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
PLN 0020/2017 - LOA

Data: 17/10/2017

Hora: 11:36

Página: 3 de 3

ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA	
MCTIC - Comando da Aeronáutica - Desenvolvimento de Satélites - PESE (CCTCI)	
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Comissão	Aprop.- Acréscimo
LOCALIDADE BENEFICIADA	
9000000 - Nacional	
COMPLEMENTO DA LOCALIDADE	
ESFERA ORÇAMENTÁRIA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA
Orçamento Fiscal	AEB
FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO	
19.572.2056.20VC.0001	
Desenvolvimento, Lançamento e Operação de Satélites, com a Infraestrutura Associada	
Nacional	

ESPECIFICAÇÃO DA META	QUANTIDADE
Plano gerido(%)	70

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND		MOD. APLICAÇÃO		RP	Valor Acrescido
4	Investimentos	90	Aplic. Diretas	2	200.000.000
TOTAL					200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003012	100	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	200.000.000
TOTAL						200.000.000

JUSTIFICATIVA

A ação desenvolvimento de satélites atende ao Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE), elevando o nível de inovação e de participação da indústria nacional

O Brasil, com suas dimensões continentais, não pode prescindir do uso do espaço para benefício de sua sociedade e aprimoramento de seus sistemas de Controle, Defesa e Integração.

Incluir o País num cenário global, onde poucos detêm a capacidade gerencial, operacional, tecnológica e industrial para fazer uso do espaço, requer esforço coordenado entre diversos segmentos da sociedade.

O Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE) resulta das diretrizes estabelecidas na Estratégia Nacional de Defesa (END), que orientam as Forças Armadas a empregarem o espaço para se tornarem mais eficientes em suas operações, contribuir com o desenvolvimento da indústria espacial brasileira, integrar comunidades remotas e fomentar a inclusão digital.

Dessa forma, estabelecendo a implantação de sistemas espaciais de uso integrado e dual, tendo como principais exemplos na área civil: a proteção ambiental, agricultura de precisão, o aumento da efetividade nas previsões meteorológicas, o planejamento de áreas de exploração de pesca, o auxílio na busca e salvamento em solo ou água, a melhoria na cobertura e capacidade das telecomunicações e transferências de dados, entre outras.

Ciente desses desafios, o Comando da Aeronáutica (COMAER), em atendimento ao preconizado na Estratégia Nacional de Defesa (END), gerencia o PESE de forma a obter sistemas integrados complexos e multidisciplinares, focando no desenvolvimento de produtos que atendem a diretriz de uso dual e integrado dos sistemas espaciais e o fomento à obtenção da capacidade tecnológica e industrial no País.

Neste contexto, é imprescindível a priorização do país em se investir no desenvolvimento de satélites que atendem ao Programa Estratégico de Sistemas Espaciais, elevando o nível de inovação e de participação da indústria nacional.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica