



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DOS DIREITOS DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

REQUERIMENTO N°_____ DE 2017
(Da Sra. Erika Kokay)

Com fundamento no disposto no art. 255 do Regimento Interno, requeremos a realização de Audiência Pública nesta Comissão dos Direitos das Pessoas com Deficiência, vistas a discutir o atendimento às pessoas com deficiência na aviação e as condições de acessibilidade.

Senhor Presidente,

Com fundamento no disposto no art. 255 do Regimento Interno, requeremos a realização de Audiência Pública nesta Comissão dos Direitos das Pessoas com Deficiência, com vistas a discutir atendimento às pessoas com deficiência na aviação e as condições de acessibilidade.

JUSTIFICATIVA

No último censo realizado no Brasil, 23,91% da população declarou ter algum grau de deficiência. As pessoas com deficiência representam uma parcela considerável da população e têm direito, como qualquer cidadão, ao acesso a serviços com dignidade, incluindo o transporte aéreo. O aumento do número de pessoas que utilizam transporte aéreo no Brasil pressupõe um aumento também dos passageiros que necessitam de atendimento especial. Pesquisas apontam que muitos passageiros encontram dificuldades na acessibilidade, apesar dos recentes investimentos no setor aeroportuário.

O setor de transporte aéreo cresceu muito nos últimos anos e a perspectiva é de um aumento ainda maior. O Brasil é o terceiro maior mercado doméstico de aviação civil no mundo, atrás apenas de Estados Unidos e China. Quatro grandes empresas que



CÂMARA DOS DEPUTADOS

operam no país representam mais de 7% do mercado no cenário internacional, sendo elas a TAM, Gol, Azul e Avianca (ABEAR, 2015). Eventos esportivos internacionais como a Copa do Mundo de Futebol, realizada no Brasil em 2014, e as Olimpíadas do Rio de Janeiro em 2016 geraram um aumento na demanda e maiores investimentos no setor.

O Brasil se prepara para receber mais de 600 milhões de passageiros por ano em 2034. Por isso foram investidos 15,6 bilhões de reais no setor de transporte aéreo doméstico no Brasil entre os anos de 2004 e 2014. (BRASIL, 2015). A democratização do transporte aéreo nos últimos dez anos, com redução de 48% no custo da passagem doméstica, também levou a um aumento no número de passageiros, que alcançou 117 milhões em 2014. O investimento deve compreender uma lógica de desenho universal, assegurando assim o acesso integral de todos os brasileiros. Face ao exposto e à urgência do tema, solicitamos o apoio dos nobres pares para a realização da presente audiência pública.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2017.

Deputada **ERIKA KOKAY**
PT-DF