

# **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT**

**REQUERIMENTO Nº       , DE 2017**

**(Do Sr. Ronaldo Lessa)**

Requer a realização de audiência pública para debater sobre a situação atual da fiscalização de transporte de cargas minerais, agrícolas e perigosas nas rodovias brasileiras.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Exa., com base no art. 24, inciso III, art. 255 e art. 256, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, a realização de Audiência Pública Conjunta das Comissões de Viação e Transporte e Minas e Energias, para debater sobre o estado da arte da fiscalização de transporte de cargas nas rodovias brasileiras.

Para ocasião desta Audiência Pública, solicitamos ainda, com base no art.24, inciso VII, do RICD, a presença das personalidades a seguir:

- Elmer Coelho Vicenzi– Diretor do DENATRAN;
- Valter Casimiro Silveira, Diretor Geral do DNIT;
- Enio Bergoli- DER-ES;
- Rogério Cunha - presidente da Associação de Transporte Rodoviário do BRASIL;
- Leonardo Almeida Zenóbio – Presidente da Associação Nacional dos usuários de Transporte de Carga;
- Renato Antônio Borges Dias, Presidente da PRF;
- Tales Pena Machado, Presidente Sindi Rochas do Espírito Santo.

## **JUSTIFICATIVA**

Conforme verificado nos registros de ocorrências da Polícia Rodoviária Federal, ocorreram em 2016, 20.994 acidentes graves em rodovias federais contra 21.854 ocorrências em 2015. Ao todo foram 21.439 feridos graves e 6.405 mortos em decorrência desses acidentes. Dados da própria PRF

demonstraram uma redução de 4,8% no número de feridos graves de 2016 em relação a 2015, no entanto, em 2017, até o momento, percebe-se um aumento no número de acidentes, causados principalmente por transporte de cargas.

A mais recente tragédia com veículo de carga, foi o ocorrido na BR-101, no Sul do Espírito Santo, onde um caminhão transportando granito vitimou 11 pessoas na tarde de domingo do dia 10 de setembro, na altura do km 450 da rodovia federal, em Mimoso do Sul. Todavia, em julho de 2017, tivemos a maior tragédia Rodoviária do Espírito Santo, ainda na BR 101, com 26 mortos e 18 feridos, onde uma carreta com excesso de peso colidiu com um ônibus e duas ambulâncias.

Tais acidentes, nos faz questionar sobre os meios e os modos de fiscalização desses veículos de cargas nas rodovias nacionais. Tais pontos merecem ser discutidos e se for o caso, corrigidos por meio de legislação.

Nesse sentido, solicitamos aos nobres pares, o aceite para realização dessa audiência pública conjunta para entendermos melhor esta questão e propomos políticas públicas para melhorar a segurança nas nossas estradas.

Sala da Comissão, de setembro de 2017.

Deputado Ronaldo Lessa

PDT/AL