

## **PROJETO DE LEI Nº           , DE 2017**

(Da Sra. RENATA ABREU)

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para destinar os recursos remanescentes oriundos do leilão de veículo apreendido para saúde e educação.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera o art. 328 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para destinar os recursos remanescentes provenientes do leilão de veículo apreendido aos órgãos municipais de saúde e educação do município de registro do bem.

Art. 2º O § 12 do art. 328 da Lei nº 9.503, de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 328 .....

.....

§ 12. Quitados os débitos, o saldo remanescente será depositado em conta específica do órgão responsável pela realização do leilão e ficará à disposição do antigo proprietário, devendo ser expedida notificação a ele, no máximo em trinta dias após a realização do leilão, para o levantamento do valor no prazo de cinco anos, após os quais o valor será transferido, definitivamente, à conta dos órgãos de saúde e educação do município de registro do veículo.

.....” (NR)

Art. 3º Esta Lei entra em vigor após decorridos noventa dias de sua publicação oficial.

## JUSTIFICAÇÃO

Ao propormos novas destinações dos recursos remanescentes auferidos mediante o leilão de veículos removidos para depósito, pensamos em reforçar as receitas locais das áreas de saúde e educação, remetendo a nova receita aos municípios de registro desses bens móveis.

Trata-se de aporte a setores essenciais de serviços públicos de atendimento universal, cuja demanda crescente revela a tendência crônica de déficit financeiro.

Oriundo do trânsito, o montante de interesse do PL em apreço certamente contribuirá para a assistência emergencial de vítimas de acidentes, além de respaldar as atividades transversais de ensino relacionadas ao trânsito.

Dentro de uma ótica positiva, esperamos que o adicional de receita prevista neste projeto de lei resulte em colaboração valiosa para a redução dos efeitos deletérios da insegurança no trânsito.

Considerando o alcance social da matéria, contamos com o apoio dos ilustres Pares para sua aprovação nas duas Casas do Congresso Nacional.

Sala das Sessões, em        de        de 2017.

Deputada RENATA ABREU