

Gabinete do Deputado Federal Heuler Cruvinel

PROJETO DE LEI №

, 2017

(Do Sr. Heuler Cruvinel)

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o "Código de Trânsito Brasileiro" no seu artigo 328, para destinar novos prazos e da outras providencias.

O congresso Nacional decreta:

Art. 1º O artigo 328, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o "Código de Trânsito Brasileiro", passa a vigorar com a seguinte redação:

- "Art. 328. O veículo apreendido ou removido a qualquer título e não reclamado por seu proprietário dentro do prazo de um ano, contado da data de recolhimento, será avaliado e levado a leilão, a ser realizado preferencialmente por meio eletrônico.
- § 1º Publicado o edital do leilão, a preparação poderá ser iniciada após seis meses, contados da data de recolhimento do veículo, o qual será classificado em duas categorias:
 - I conservado, quando apresenta condições de segurança para trafegar; e
 - II sucata, quando não está apto a trafegar.
- § 2º Se não houver oferta igual ou superior ao valor da avaliação, o lote será incluído no leilão seguinte, quando será arrematado pelo maior lance, desde que por valor não inferior a setenta por cento do avaliado.
- \S 3º Mesmo classificado como conservado, o veículo que for levado a leilão por duas vezes e não for arrematado será leiloado como sucata.
- $\$ $4^{\underline{o}}$ É vedado o retorno do veículo leiloado como sucata à circulação.



Câmara dos Deputados Gabinete do Deputado Federal Heuler Cruvinel

- § 5° A cobrança das despesas com estada no depósito será limitada ao prazo de um ano.
- I O valor nominal total cobrado não poderá ser superior ao valor avaliado e levado a leilão.
- § 6º Os valores arrecadados em leilão deverão ser utilizados para custeio da realização do leilão, dividindo-se os custos entre os veículos arrematados, proporcionalmente ao valor da arrematação, e destinando-se os valores remanescentes, na seguinte ordem, para:
 - I as despesas com remoção e estada;
 - II os tributos vinculados ao veículo, na forma do § 10
 - III os credores trabalhistas, tributários e titulares de crédito com garantia real, segundo a ordem de preferência estabelecida no art. 186 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 (Código Tributário Nacional);
 - IV as multas devidas ao órgão ou à entidade responsável pelo leilão;
 - V as demais multas devidas aos órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito, segundo a ordem cronológica;
 - VI os demais créditos, segundo a ordem de preferência legal.
- § 7º Sendo insuficiente o valor arrecadado para quitar os débitos incidentes sobre o veículo, a situação será comunicada aos credores.
- § 8º Os órgãos públicos responsáveis serão comunicados do leilão previamente para que formalizem a desvinculação dos ônus incidentes sobre o veículo no prazo máximo de dez dias.
- § 9º Os débitos incidentes sobre o veículo antes da alienação administrativa ficam dele automaticamente desvinculados, sem prejuízo da cobrança contra o proprietário anterior.
- § 10. Aplica-se o disposto no § 9º inclusive ao débito relativo a tributo cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil, a posse, a circulação ou o licenciamento de veículo.
- § 11. Na hipótese de o antigo proprietário reaver o veículo, por qualquer meio, os débitos serão novamente vinculados ao bem, aplicando-se, nesse caso, o disposto nos §§ 1º, 2º e 3º do art. 271.
- § 12. Quitados os débitos, o saldo remanescente será depositado em conta específica do órgão responsável pela realização do leilão e ficará à disposição do antigo proprietário, devendo ser expedida notificação a ele, no máximo em trinta dias após a realização do leilão, para o levantamento



Câmara dos Deputados Gabinete do Deputado Federal Heuler Cruvinel

do valor no prazo de cinco anos, após os quais o valor será transferido, definitivamente, para o fundo a que se refere o parágrafo único do art. 320.

- § 13. Aplica-se o disposto neste artigo, no que couber, ao animal recolhido, a qualquer título, e não reclamado por seu proprietário no prazo de sessenta dias, a contar da data de recolhimento, conforme regulamentação do CONTRAN.
- § 14. Se identificada a existência de restrição policial ou judicial sobre o prontuário do veículo, a autoridade responsável pela restrição será notificada para a retirada do bem do depósito, mediante a quitação das despesas com remoção e estada, ou para a autorização do leilão nos termos deste artigo.
- § 15. Se no prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da notificação de que trata o § 14, não houver manifestação da autoridade responsável pela restrição judicial ou policial, estará o órgão de trânsito autorizado a promover o leilão do veículo nos termos deste artigo.
- § 16. Os veículos, sucatas e materiais inservíveis de bens automotores que se encontrarem nos depósitos há mais de cinco ano poderão ser destinados à reciclagem, independentemente da existência de restrições sobre o veículo.
- § 17. O procedimento de hasta pública na hipótese do § 16 será realizado por lote de tonelagem de material ferroso, observando-se, no que couber, o disposto neste artigo, condicionando-se a entrega do material arrematado aos procedimentos necessários à descaracterização total do bem e à destinação exclusiva, ambientalmente adequada, à reciclagem siderúrgica, vedado qualquer aproveitamento de peças e partes.
- § 18. Os veículos sinistrados irrecuperáveis queimados, adulterados ou estrangeiros, bem como aqueles sem possibilidade de regularização perante o órgão de trânsito, serão destinados à reciclagem, independentemente do período em que estejam em depósito, respeitado o prazo previsto no **caput** deste artigo, sempre que a autoridade responsável pelo leilão julgar ser essa a medida apropriada." (NR).

Art. 2º Esta lei entra em vigor a partir de sua publicação.



JUSTIFICAÇÃO

O Código de Trânsito Brasileiro dispõe que os veículos apreendidos devam ser recolhidos ao depósito do departamento de trânsito da região até a regularização de sua pendencias.

Acontece que a ultima alteração para sessenta dias vez gerar outro grande problema. Aquele proprietário que já se encontrava com seus impostos atrasados quase sempre em função da crise, passou a ter menos tempo para se reorganizar financeiramente e regatar o seu patrimônio.

A cruel realidade econômica nos traz a responsabilidade de propor por este diploma um maior prazo para que o cidadão possa regatar o seu tão precioso bem.

Um outro ponto trata-se da notificação que, na grande maioria das vezes, os proprietários não são notificados no prazo sobre todas as despesas reais, é necessário um esforço real para ocorrer tal notificação, de forma clara assim gerando a possibilidade do resgate do bem.

Sendo assim, apresento a presente proposição legislativa e pugno pelo apoio de meus nobres pares na sua aprovação.

Sala das sessões, em de de 2017.

Heuler Cruvinel
Deputado Federal