

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº _____, DE 2017
(Do Sr. Ronaldo Benedet)

Solicita o envio de requerimento de informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil sobre estudos de viabilidade da construção de 5ª e 6ª faixas de trânsito na rodovia BR-101, no contorno do Morro dos Cavalos, no Estado de Santa Catarina.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o seguinte pedido de informações:

Encontra-se em andamento no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) o processo licitatório RDC Eletrônico 292/2016-00, promovido com vistas à contratação de empresas para a execução de obras de adequação de capacidade de duplicação da Rodovia BR-101/SC, envolvendo a travessia do Morro dos Cavalos em túnel duplo, com duas galerias, além de execução de viadutos e de estabilização de encostas. Trata-se de empreendimento destinado a solucionar graves problemas relativos a congestionamento de veículos e altos índices de acidentes de trânsito no trecho em questão, que há anos causam transtornos a mais de 30 mil motoristas, diariamente.

Recentemente, o Tribunal de Contas da União (TCU) apreciou processo de Representação TC 030.166/2016-0, formulada pela Secretaria de Controle Externo no Estado de Santa Catarina (Secex-SC), acerca de possíveis irregularidades praticadas pelo Dnit com relação à referida licitação. Em março de 2017, o Tribunal notifica o Dnit sobre decisões tomadas por meio do Acórdão nº 502/2017 – TCU – Plenário, para conhecimento e adoção de medidas no tocante ao certame.

Entre os pontos destacados pela Corte de Contas, são tratadas questões relativas à falta de disponibilidade orçamentária para o empreendimento em referência, bem como para projetos em andamento, relativos às duplicações das rodovias BR-280 e BR-470, ambos em Santa Catarina. Ainda nesse processo, o Ministro-Relator, Augusto Sherman Cavalcanti, asseverou que *“na região já foi executada solução paliativa que vem produzindo resultados satisfatórios em termos de eliminação de engarrafamentos, acidentes e mortes”*, referindo-se à construção da 4ª faixa ao longo do contorno do Morro dos Cavalos.

Diante desse contexto, sobretudo considerando a grave situação econômico-financeira em que se encontra o País e, em particular, o Estado de Santa Catarina, e tendo por objetivo o pleno atendimento dos usuários da rodovia, julgo oportuno solicitar a V. Ex^a. as seguintes informações:

a) Considerando a determinação do TCU para que o Dnit se abstenha de licitar a obra de construção de túnel duplo na Travessia do Morro dos Cavalos, até que estejam atendidas as condicionantes relativas às questões de disponibilidade orçamentárias, combinada com a constatação de que a construção da 4ª faixa na BR-101/SC na trecho vem reduzindo os transtornos causados por engarrafamentos de veículos, esse Ministério ou o Dnit avaliam a possibilidade de cancelar a licitação e partir para uma solução técnica e economicamente mais viável, como a construção das 5ª e 6ª faixas de trânsito?

b) Existe algum estudo de viabilidade técnica, econômica ou ambiental em curso no âmbito desse Ministério ou do Dnit, acerca da possível solução da adequação da capacidade da rodovia BR-101/SC por meio da construção das 5ª e 6ª faixas no contorno do Morro dos Cavalos?

c) O Ministério ou o Dnit dispõem de alguma estimativa de custos e de prazos para a construção da referida ampliação na rodovia?

d) O Ministério ou o Dnit vislumbram alguma dificuldade ou entrave que a adoção da solução da adequação da capacidade da rodovia BR-101/SC por meio da construção das 5ª e 6ª faixas no contorno do Morro dos Cavalos possa vir a enfrentar no tocante a questões ambientais e indígenas? E no tocante a aspectos técnicos?

e) Na opinião deste Ministério e do Dnit, essa alternativa ora proposta, certamente de custo bastante inferior ao da construção do túnel duplo, poderia solucionar o problema de tráfego e de segurança viária no trecho em questão, além de disponibilizar mais recursos orçamentários para os outros projetos rodoviários em andamento no Estado de Santa Catarina (BR-470 e BR-280)? Justifique.

Certos de contar com a costumeira atenção de V. Exa. e desse Ministério, desde já agradecemos as informações prestadas.

Sala das Sessões, em de de 2017.

Deputado RONALDO BENEDET

2017-8209.docx