



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

## **PROJETO DE LEI N.º 7.577, DE 2017** **(Do Sr. Professor Victório Galli)**

Altera o caput dos Art. 2º e 6º da Lei 8.989, de 24 de fevereiro de 1995, que dispõe sobre a Isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI, na aquisição de automóveis para utilização no transporte autônomo de passageiros, bem como por pessoas portadoras de deficiência física, e dá outras providências.

**DESPACHO:**

ÀS COMISSÕES DE:

FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO (MÉRITO E ART. 54, RICD); E  
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD).

**APRECIÇÃO:**

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

**PUBLICAÇÃO INICIAL**

Art. 137, caput - RICD

**O CONGRESSO NACIONAL decreta:**

Art. 1º - Os Art. 2º e 6º da Lei 8.989, de 24 de fevereiro de 1995, passam a vigorar com as seguintes alterações:

Art.2º.....  
.....

Art. 2º A isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI de que trata o art. 1º da Lei 8.989/95, somente poderá ser utilizada uma vez, salvo se o veículo tiver sido adquirido há mais de 1 (um) ano. (NR)

Art.6º.....  
.....

Art. 6º - A alienação do veículo adquirido nos termos desta Lei, da Lei nº 8.989 de 24 de fevereiro de 1.995, da Lei nº 8.199, de 28 de junho de 1991, e da Lei nº 8.843, de 10 de janeiro de 1994, antes de (um) ano contado da data da sua aquisição, a pessoas que não satisfaçam às condições e aos requisitos estabelecidos nos referidos diplomas legais acarretará o pagamento pelo alienante do tributo dispensado, atualizado na forma da legislação tributária. (NR).

2º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

A Atual legislação diz que poderão adquirir, com isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI), para utilização na atividade de transporte individual de passageiros, na categoria de aluguel (táxi), automóvel de passageiros ou veículo de uso misto, de fabricação nacional, equipado com motor de cilindrada não superior a dois mil centímetros cúbicos de no mínimo quatro portas, inclusive a de acesso ao bagageiro, movido a combustível de origem renovável, ou sistema reversível de combustão, classificado na posição 87.03 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados.

O direito à aquisição com o benefício da isenção atualmente só pode ser exercido apenas uma vez a cada dois anos, sem limite do número de aquisições, observada a vigência da Lei 8.989/95, atualmente prorrogada até 31 de dezembro de 2021 pela Lei 13.146/2015.

Atualmente a alienação de veículo adquirido com isenção de IPI, so poderá ser efetuada depois de dois anos e se necessário for alienar antes de dois anos da sua aquisição, dependerá de autorização prévia do delegado da Delegacia da Receita Federal do Brasil (DRF) ou da Delegacia Especial da Receita Federal do Brasil de Administração Tributária. Para não ficar nas mãos dos agentes públicos tais encargos, proponho seja estabelecida a nova regra legal, a fim de que possamos seguir a Lei que com certeza será mais benéfica aos adquirentes.

Se assim for aprovada essa Lei, o prazo de um ano deverá ser obedecido para uma nova aquisição de veículo com isenção do IPI, ainda que tenha ocorrido, nesse prazo, destruição completa, furto ou roubo do veículo, tendo como termo inicial a data de emissão da Nota Fiscal da aquisição anterior com isenção do IPI.

Por todo exposto, acredito que esta Casa decidirá pela aprovação desta proposta legal e justa, porque ela atende aos anseios de todos aqueles que de uma forma e outra depende desse incentivo para o sustento da família bem como, sua locomoção.

Sala das Sessões, 9 de maio de 2017.

**Deputado Professor Victório Galli**  
**Líder PSC**

**LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA**

Coordenação de Organização da Informação Legislativa - CELEG  
Serviço de Tratamento da Informação Legislativa - SETIL  
Seção de Legislação Citada - SELEC

**LEI Nº 8.989, DE 24 DE FEVEREIRO DE 1995**

Dispõe sobre a Isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI, na aquisição de automóveis para utilização no transporte autônomo de passageiros, bem como por pessoas portadoras de deficiência física, e dá outras providências. ([Ementa com redação dada pela Lei nº 10.754, de 31/10/2003](#))

Faço saber que o **PRESIDENTE DA REPÚBLICA** adotou a Medida Provisória nº 856, de 1995, que o Congresso Nacional aprovou, e eu, JOSÉ SARNEY, Presidente do Senado Federal, para os efeitos do disposto no parágrafo único do art. 62 da Constituição Federal, promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º Ficam isentos do Imposto Sobre Produtos Industrializados – IPI os automóveis de passageiros de fabricação nacional, equipados com motor de cilindrada não superior a dois mil centímetros cúbicos, de no mínimo quatro portas inclusive a de acesso ao bagageiro, movidos a combustíveis de origem renovável ou sistema reversível de combustão, quando adquiridos por: [\(“Caput” do artigo com redação dada pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

I - motoristas profissionais que exerçam, comprovadamente, em veículo de sua propriedade atividade de condutor autônomo de passageiros, na condição de titular de autorização, permissão ou concessão do Poder Público e que destinam o automóvel à utilização na categoria de aluguel (táxi); [\(Inciso com redação dada pela Lei nº 9.317, de 5/12/1996\)](#)

II - motoristas profissionais autônomos titulares de autorização, permissão ou concessão para exploração do serviço de transporte individual de passageiros (táxi), impedidos de continuar exercendo essa atividade em virtude de destruição completa, furto ou roubo do veículo, desde que destinem o veículo adquirido à utilização na categoria de aluguel (táxi);

III - cooperativas de trabalho que sejam permissionárias ou concessionárias de transporte público de passageiros, na categoria de aluguel (táxi), desde que tais veículos se destinem à utilização nessa atividade;

IV – pessoas portadoras de deficiência física, visual, mental severa ou profunda, ou autistas, diretamente ou por intermédio de seu representante legal; [\(Inciso com redação dada pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

V - [\(VETADO na Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 1º Para a concessão do benefício previsto no art. 1º é considerada também pessoa portadora de deficiência física aquela que apresenta alteração completa ou parcial de um ou mais segmentos do corpo humano, acarretando o comprometimento da função física, apresentando-se sob a forma de paraplegia, paraparesia, monoplegia, monoparesia, tetraplegia, tetraparesia, triplegia, triparesia, hemiplegia, hemiparesia, amputação ou ausência de membro, paralisia cerebral, membros com deformidade congênita ou adquirida, exceto as deformidades estéticas e as que não produzam dificuldades para o desempenho de funções. [\(Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 2º Para a concessão do benefício previsto no art. 1º é considerada pessoa portadora de deficiência visual aquela que apresenta acuidade visual igual ou menor que 20/200 (tabela de Snellen) no melhor olho, após a melhor correção, ou campo visual inferior a 20º, ou ocorrência simultânea de ambas as situações. [\(Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 3º Na hipótese do inciso IV, os automóveis de passageiros a que se refere o *caput* serão adquiridos diretamente pelas pessoas que tenham plena capacidade jurídica e, no caso dos interditos, pelos curadores. [\(Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 4º A Secretaria Especial dos Direitos Humanos da Presidência da República, nos termos da legislação em vigor e o Ministério da Saúde definirão em ato conjunto os conceitos de pessoas portadoras de deficiência mental severa ou profunda, ou autistas, e estabelecerão as normas e requisitos para emissão dos laudos de avaliação delas. [\(Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 5º Os curadores respondem solidariamente quanto ao imposto que deixar de ser pago, em razão da isenção de que trata este artigo. [\(Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003\)](#)

§ 6º A exigência para aquisição de automóveis equipados com motor de cilindrada não superior a dois mil centímetros cúbicos, de no mínimo quatro portas, inclusive a de acesso ao bagageiro, movidos a combustíveis de origem renovável ou sistema reversível de combustão não se aplica aos portadores de deficiência de que trata o inciso IV do *caput*

deste artigo. [Parágrafo acrescido pela Lei nº 10.690, de 16/6/2003 e com nova redação dada pela Lei nº 10.754, de 31/10/2003](#)

Art. 2º A isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI de que trata o art. 1º desta Lei somente poderá ser utilizada uma vez, salvo se o veículo tiver sido adquirido há mais de 2 (dois) anos. [“Caput” do artigo com redação dada pela Lei nº 11.196, de 21/11/2005](#)

I - [\(VETADO na Lei nº 13.146, de 6/7/2015, publicada no DOU de 7/7/2015, em vigor 180 dias após sua publicação\)](#)

II - [\(VETADO na Lei nº 13.146, de 6/7/2015, publicada no DOU de 7/7/2015, em vigor 180 dias após sua publicação\)](#)

Parágrafo único. O prazo de que trata o *caput* deste artigo aplica-se inclusive às aquisições realizadas antes de 22 de novembro de 2005. [Parágrafo único acrescido pela Lei nº 11.307, de 19/5/2006](#)

Art. 3º A isenção será reconhecida pela Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda, mediante prévia verificação de que o adquirente preenche os requisitos previstos nesta lei.

Art. 4º Fica assegurada a manutenção do crédito do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI relativo: [“Caput” do artigo com redação dada pela Lei nº 12.113, de 9/12/2009](#)

I - às matérias-primas, aos produtos intermediários e ao material de embalagem efetivamente utilizados na industrialização dos produtos referidos nesta Lei; e [\(Inciso acrescido pela Lei nº 12.113, de 9/12/2009\)](#)

II - ao imposto pago no desembaraço aduaneiro referente a automóvel de passageiros originário e procedente de países integrantes do Mercado Comum do Sul - MERCOSUL, saído do estabelecimento importador de pessoa jurídica fabricante de automóveis da posição 87.03 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI com a isenção de que trata o art. 1º. [\(Inciso acrescido pela Lei nº 12.113, de 9/12/2009\)](#)

Art. 5º O imposto incidirá normalmente sobre quaisquer acessórios opcionais que não sejam equipamentos originais do veículo adquirido.

Parágrafo único. [\(VETADO na Lei nº 13.146, de 6/7/2015, publicada no DOU de 7/7/2015, em vigor 180 dias após sua publicação\)](#)

Art. 6º A alienação do veículo adquirido nos termos desta Lei e da Lei nº 8.199, de 28 de junho de 1991, e da Lei nº 8.843, de 10 de janeiro de 1994, antes de 2 (dois) anos contados da data da sua aquisição, a pessoas que não satisfaçam às condições e aos requisitos estabelecidos nos referidos diplomas legais acarretará o pagamento pelo alienante do tributo dispensado, atualizado na forma da legislação tributária. [“Caput” com redação dada pela Lei nº 11.196, de 21/11/2005](#)

Parágrafo único. A inobservância do disposto neste artigo sujeita ainda o alienante ao pagamento de multa e juros moratórios previstos na legislação em vigor para a hipótese de fraude ou falta de pagamento do imposto devido.

Art. 7º No caso de falecimento ou incapacitação do motorista profissional alcançado pelos incisos I e II do art. 1º desta lei, sem que tenha efetivamente adquirido veículo profissional, o direito será transferido ao cônjuge, ou ao herdeiro designado por esse ou pelo juízo, desde que seja motorista profissional habilitado e destine o veículo ao serviço de táxi.

Art. 8º Ficam convalidados os atos praticados com base na Medida Provisória nº 790, de 29 de dezembro de 1994.

Art. 9º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, vigorando até 31 de dezembro de 1995. [Vigência prorrogada até 31/12/2021, de acordo com o art. 126 da Lei nº 13.146, de 6/7/2015, publicada no DOU de 7/7/2015, em vigor 180 dias após a publicação](#)

Art. 10. Revogam-se as Leis nºs 8.199, de 1991, e 8.843, de 1994.

Senado Federal, 24 de fevereiro de 1995; 174º da Independência e 107º da República.

SENADOR JOSÉ SARNEY  
Presidente

## **DECRETO Nº 8.950, DE 29 DE DEZEMBRO DE 2016**

Produção de efeito Aprova a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI.

**O PRESIDENTE DA REPÚBLICA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, caput, inciso IV, da Constituição, e tendo em vista o disposto nos incisos I e II do art. 4º do Decreto-Lei nº 1.199, de 27 de dezembro de 1971, no Decreto nº 2.376, de 12 de novembro de 1997, no inciso XIX do art. 2º do Decreto nº 4.732, de 10 de junho de 2003,

DECRETA:

Art. 1º Fica aprovada a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI, anexa a este Decreto.

Art. 2º A TIPI tem por base a Nomenclatura Comum do Mercosul - NCM.

Art. 3º A NCM constitui a Nomenclatura Brasileira de Mercadorias baseada no Sistema Harmonizado de Designação e de Codificação de Mercadorias - NBM/SH para todos os efeitos previstos no art. 2º do Decreto-Lei nº 1.154, de 1º de março de 1971.

Art. 4º Fica a Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB autorizada a adequar a TIPI, sempre que não implicar alteração de alíquota, em decorrência de alterações promovidas na NCM pela Resolução nº 125, de 15 de dezembro de 2016, da Câmara de Comércio Exterior - Camex.

Parágrafo único. Aplica-se ao ato de adequação editado pela RFB o disposto no inciso I do art. 106 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional.

Art. 5º O Anexo ao Decreto nº 4.070, de 28 de dezembro de 2001, é aplicável exclusivamente para fins do disposto no art. 7º da Lei nº 10.451, de 10 de maio de 2002.

Art. 6º Ficam revogados, a partir de 1º de janeiro de 2017:

I - o Decreto nº 7.660, de 23 de dezembro de 2011;

II - o Decreto nº 7.705, de 25 de março de 2012;  
 III - o Decreto nº 7.741, de 30 de maio de 2012;  
 IV - o Decreto nº 7.770, de 28 de junho de 2012;  
 V - o Decreto nº 7.792, de 17 de agosto de 2012;  
 VI - o Decreto nº 7.796, de 30 de agosto de 2012;  
 VII - os art. 25, art. 26 e art. 27 do Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012;  
 VIII - o Decreto nº 7.834, de 31 de outubro de 2012;  
 IX - o Decreto nº 7.879, de 27 de dezembro de 2012;  
 X - o Decreto nº 7.947, de 8 de março de 2013;  
 XI - o Decreto nº 7.971, de 28 de março de 2013;  
 XII - o Decreto nº 8.017, de 17 de maio de 2013;  
 XIII - o Decreto nº 8.035, de 28 de junho de 2013;

XIV - o Decreto nº 8.070, de 14 de agosto de 2013;  
 XV - o Decreto nº 8.116, de 30 de setembro de 2013;  
 XVI - o Decreto nº 8.168, de 23 de dezembro de 2013;  
 XVII - o Decreto nº 8.169, de 23 de dezembro de 2013;  
 XVIII - o Decreto nº 8.279, de 30 de junho de 2014;  
 XIX - o Decreto nº 8.280, de 30 de junho de 2014;  
 XX - o Decreto nº 8.512, de 31 de agosto de 2015; e  
 XXI - os art. 2º, art. 3º e art. 4º do Decreto nº 8.656, de 29 de janeiro de 2016.

Art. 7º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 2017.

Brasília, 29 de dezembro de 2016; 195º da Independência e 128º da República.

MICHEL TEMER  
 Henrique Meirelles

TABELA DE INCIDÊNCIA DO IMPOSTO SOBRE PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS (TIPI)

Capítulo 87

**Veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes e acessórios**

**Notas.**

- 1.- O presente Capítulo não compreende os veículos concebidos para circular unicamente sobre vias férreas.
- 2.- Consideram-se "tratores", na acepção do presente Capítulo, os veículos motores essencialmente concebidos para puxar ou empurrar instrumentos, veículos ou cargas, mesmo que apresentem certos dispositivos acessórios que permitam o transporte de ferramentas, sementes, adubos (fertilizantes), etc., relacionados com o seu uso principal.  
 Os instrumentos e órgãos de trabalho concebidos para equipar os tratores da posição 87.01, enquanto material intercambiável, seguem o seu próprio regime, mesmo apresentados com o trator, quer estejam ou não montados neste.
- 3.- Os chassis de veículos automóveis, quando providos de cabina, classificam-se nas posições 87.02 a 87.04 e não na posição 87.06.

4.- A posição 87.12 compreende todas as bicicletas para crianças. Os outros ciclos para crianças classificam-se na posição 95.03.

#### Notas Complementares (NC) da TIPI

NC (87-1) O enquadramento de veículos no Ex 01 e no Ex 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00, está condicionado à manifestação da Secretaria da Receita Federal do Brasil, certificando que o veículo cumpre as exigências ali estabelecidas.

NC (87-2) Ficam reduzidas a zero as alíquotas relativas às ambulâncias, carros celulares e carros funerários, classificados na posição 87.03.

NC (87-3) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas relativas aos veículos classificados nos códigos 8703.22.90 e no Ex 02 dos códigos 8703.40.00 e 8703.60.00, com volume de habitáculo, destinado a passageiros e motoristas, superior a 6 m<sup>3</sup>. O enquadramento de veículos nesta Nota Complementar está condicionado à manifestação da Secretaria da Receita Federal do Brasil certificando que o veículo cumpre as exigências nela estabelecidas.

| ALÍQUOTA (%)                |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| De 1º/1/2017 até 31/12/2017 | A partir de 1º/01/2018 |
| 38                          | 8                      |

NC (87-4) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas referentes aos automóveis de passageiros e veículos de uso misto, com motor a álcool ou com motor que utilize alternativa ou simultaneamente gasolina e álcool (**flexibe fuel engine**), classificados nos códigos a seguir especificados:

| CÓDIGO DA TIPI   | ALÍQUOTA %                  |                        |
|------------------|-----------------------------|------------------------|
|                  | De 1º/1/2017 até 31/12/2017 | A partir de 1º/01/2018 |
| 8703.22          | 41                          | 11                     |
| 8703.23.10       | 48                          | 18                     |
| 8703.23.10 Ex 01 | 41                          | 11                     |
| 8703.23.90       | 48                          | 18                     |
| 8703.23.90 Ex 01 | 41                          | 11                     |
| 8703.24          | 48                          | 18                     |
| 8703.40.00       | 48                          | 18                     |
| 8703.40.00 Ex 02 | 41                          | 11                     |
| 8703.60.00       | 48                          | 18                     |
| 8703.60.00 Ex 02 | 41                          | 11                     |

NC (87-5) Ficam reduzidas aos percentuais indicados as alíquotas relativas aos veículos de fabricação nacional, de transmissão manual ou automática, com caixa de transferência, chassi independente da carroçaria, altura livre do solo mínima sob os eixos dianteiro e traseiro de 200 mm, altura livre do solo mínima entre eixos de 300 mm, ângulo de ataque mínimo de 35°, ângulo de saída mínimo de 24°, ângulo de rampa mínimo de 28°, de capacidade de emergibilidade a partir de 500 mm, peso bruto total combinado a partir de 3.000 kg, peso em ordem de marcha máximo de até 3.000 kg, concebidos para aplicação fora de estrada, classificados nos códigos 8703.32.10, 8703.33.10, 8703.50.00 e 8703.70.00.

| ALÍQUOTA%      |                       |
|----------------|-----------------------|
| Até 31/12/2017 | A partir de 1º/1/2018 |
| 45             | 15                    |

NC (87-6) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas relativas aos produtos classificados nos códigos a seguir especificados, exceto quanto aos produtos classificados em destaques "Ex" eventualmente existentes nos referidos códigos:

| CÓDIGO DA TIPI   | De 1º/1/2017 até 31/12/2017 |
|------------------|-----------------------------|
| 8701.20.00       | 30                          |
| 8702.10.00       | 55                          |
| 8702.10.00 Ex 01 | 40                          |
| 8702.20.00       | 55                          |
| 8702.20.00 Ex 01 | 40                          |
| 8702.30.00       | 55                          |
| 8702.30.00 Ex 01 | 40                          |
| 8702.40.90       | 55                          |



|   |    |
|---|----|
| 8702.40.90 Ex 01  | 40 |
| 8702.90.00  | 55 |
| 8702.90.00 Ex 01  | 40 |
| 8703.21.00  | 37 |
| 8703.22   | 43 |
| 8703.23.10  | 55 |
| 8703.23.10 Ex 01  | 43 |
| 8703.23.90  | 55 |
| 8703.23.90 Ex 01  | 43 |
| 8703.24   | 55 |
| 8703.31   | 55 |
| 8703.32   | 55 |
| 8703.33   | 55 |
| 8703.40.00  | 55 |
| 8703.40.00 Ex 01  | 37 |
| 8703.40.00 Ex 02  | 43 |
| 8703.50.00  | 55 |
| 8703.60.00  | 55 |
| 8703.60.00 Ex 01  | 37 |
| 8703.60.00 Ex 02  | 43 |
| 8703.70.00  | 55 |
| 8704.21.10  | 30 |
| 8704.21.10 Ex 01  | 38 |
| 8704.21.20  | 30 |
| 8704.21.20 Ex 01  | 34 |
| 8704.21.30  | 30 |
| 8704.21.30 Ex 01  | 34 |
| 8704.21.90  | 30 |
| 8704.21.90 Ex 01  | 38 |
| 8704.21.90 Ex 02  | 40 |
| 8704.22   | 30 |
| 8704.23   | 30 |
| 8704.31.10  | 40 |
| 8704.31.10 Ex 01  | 30 |
| 8704.31.20  | 34 |
| 8704.31.20 Ex 01  | 30 |
| 8704.31.30  | 34 |
| 8704.31.30 Ex 01  | 30 |
| 8704.31.90  | 38 |
| 8704.31.90 Ex 01  | 30 |
| 8704.32   | 30 |
| 8704.90.00  | 30 |
| 8706.00.10 (exceto dos<br>veículos do código<br>8702.40.10) | 55 |
| 8706.00.10 Ex 01  | 30 |
| 8706.00.90  | 40 |
| 8706.00.90 Ex 01  | 30 |

NC (87-7) Entre 1º de janeiro de 2017 e 31 de dezembro de 2020, ficam reduzidas em dois pontos percentuais as alíquotas do imposto referentes aos veículos classificados nos códigos a seguir relacionados, comercializados pelas empresas que:

- 1 - atinjam, até 1º de outubro de 2016, o nível de eficiência energética de que trata o item 3 do Anexo II ao Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012; e
- 2 - mantenham, no mínimo, o nível de que trata o item 1 até 31 de dezembro de 2020.

| CÓDIGO DA TIPI   | CÓDIGO DA TIPI   | CÓDIGO DA TIPI   |
|------------------|------------------|------------------|
| 8702.10.00       | 8703.23.90       | 8704.21.10 Ex 01 |
| 8702.10.00 Ex 01 | 8703.23.90 Ex 01 | 8704.21.20       |
| 8702.20.00       | 8703.24.10       | 8704.21.20 Ex 01 |
| 8702.20.00 Ex 01 | 8703.24.90       | 8704.21.30       |

|                  |                  |   |
|------------------|------------------|---|
| 8702.30.00       | 8703.31          | 8704.21.30 Ex 01  |
| 8702.30.00 Ex 01 | 8703.32          | 8704.21.90  |
| 8702.40.90       | 8703.33          | 8704.21.90 Ex 01  |
| 8702.40.90 Ex 01 | 8703.40.00       | 8704.21.90 Ex 02  |
| 8702.90.00       | 8703.40.00 Ex 01 | 8704.31.10 (Exceto Ex 01)                                     |
| 8702.90.00 Ex 01 | 8703.40.00 Ex 02 | 8704.31.20 (Exceto Ex 01)                                     |
| 8703.21.00       | 8703.50.00       | 8704.31.30 (Exceto Ex 01)                                     |
| 8703.22.10       | 8703.60.00       | 8704.31.90 (Exceto Ex 01)                                     |
| 8703.22.90       | 8703.60.00 Ex 01 | 8706.00.10 (exceto dos veículos do código 8702.40.10 e Ex 01) |
| 8703.23.10       | 8703.60.00 Ex 02 | 8706.00.90 (Exceto Ex 01)                                     |
| 8703.23.10 Ex 01 | 8703.70.00       |   |

A redução dos veículos enquadrados nas notas Complementares NC (87-2) e NC (87-4) será calculada em relação às alíquotas nelas previstas.

NC (87-8) Entre 1º de janeiro de 2017 e 31 de dezembro de 2020, ficam reduzidas em um ponto percentual as alíquotas do imposto referentes aos automóveis de que trata a NC (87-7), comercializados pelas empresas que:

- 1 - atinjam, até 1º de outubro de 2016, o nível de eficiência energética de que trata o item 4 do Anexo II ao Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012; e
- 2 - mantenham, no mínimo, o nível de que trata o item 1 até 31 de dezembro de 2020.

A redução dos veículos enquadrados nas notas Complementares NC (87-2) e NC (87-4) será calculada em relação às alíquotas nelas previstas.

NC (87-9) Entre 1º de janeiro de 2018 e 31 de dezembro de 2020, ficam reduzidas em dois pontos percentuais as alíquotas do imposto referentes aos veículos de que trata a NC (87-7), comercializados pelas empresas que:

- 1 - atinjam, até 1º de outubro de 2017, o nível de eficiência energética de que trata o item 3 do Anexo II ao Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012; e
- 2 - mantenham, no mínimo, o nível de que trata o item 1 até 31 de dezembro de 2020.

A redução dos veículos enquadrados nas notas Complementares NC (87-2) e NC (87-4) será calculada em relação às alíquotas nelas previstas.

NC (87-11) Entre 1º de janeiro de 2018 e 31 de dezembro de 2020, ficam reduzidas em um ponto percentual as alíquotas do imposto referentes aos automóveis de que tratam a NC (87-7), comercializados pelas empresas que:

- 1 - atinjam, até 1º de outubro de 2017, o nível de eficiência energética de que trata o item 4 do Anexo II ao Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012; e
- 2 - mantenham, no mínimo, o nível de que trata o item 1 até 31 de dezembro de 2020.

A redução dos veículos enquadrados nas notas Complementares NC (87-2) e NC (87-4) será calculada em relação às alíquotas nelas previstas.

| NCM          | DESCRIÇÃO   | ALÍQUOTA (%) |
|--------------|---|--------------|
| <b>87.01</b> | <b>Tratores (exceto os carros-tratores da posição 87.09).</b> |              |
| 8701.10.00   | - Tratores de eixo único                                      | 0            |
| 8701.20.00   | - Tratores rodoviários para semirreboques                     | 0            |
| 8701.30.00   | - Tratores de lagartas (esteiras)                             | 0            |
| 8701.9       | - Outros, com uma potência de motor:                          |              |
| 8701.91.00   | -- Não superior a 18 kW                                       | 5            |
|              | Ex 01 - Com tomada de força mecânica ou hidráulica            | 0            |
| 8701.92.00   | -- Superior a 18 kW, mas não superior a 37 kW                 | 5            |
|              | Ex 01 - Com tomada de força mecânica ou hidráulica            | 0            |
| 8701.93.00   | -- Superior a 37 kW, mas não superior a 75 kW                 | 5            |
|              | Ex 01 - Com tomada de força mecânica ou hidráulica            | 0            |

| NCM          | DESCRIÇÃO   | ALÍQUOTA (%) |
|--------------|---|--------------|
| 8701.94      | -- Superior a 75 kW, mas não superior a 130 kW  |              |
| 8701.94.10   | Tratores especialmente concebidos para arrastar troncos ( <i>log skidders</i> )   | 0            |
| 8701.94.90   | Outros  | 5            |
|              | Ex 01 - Com tomada de força mecânica ou hidráulica  | 0            |
| 8701.95      | -- Superior a 130 kW  |              |
| 8701.95.10   | Tratores especialmente concebidos para arrastar troncos ( <i>log skidders</i> )   | 0            |
| 8701.95.90   | Outros  | 5            |
|              | Ex 01 - Com tomada de força mecânica ou hidráulica  | 0            |
| <b>87.02</b> | <b>Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista.</b>   |              |
| 8702.10.00   | - Unicamente com motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel)   | 25           |
|              | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m <sup>3</sup> , mas inferior a 9m <sup>3</sup>  | 10           |
|              | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m <sup>3</sup>  | 0            |
| 8702.20.00   | - Equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) e um motor elétrico  | 25           |
|              | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m <sup>3</sup> , mas inferior a 9m <sup>3</sup>  | 10           |
|              | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m <sup>3</sup>  | 0            |
| 8702.30.00   | - Equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão alternativo de ignição por centelha (faísca*) e um motor elétrico   | 25           |
|              | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m <sup>3</sup> , mas inferior a 9m <sup>3</sup>  | 10           |
|              | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m <sup>3</sup>  | 0            |
| 8702.40      | - Unicamente com motor elétrico para propulsão  |              |
| 8702.40.10   | Trólebus  | 0            |
| 8702.40.90   | Outros  | 25           |
|              | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m <sup>3</sup> , mas inferior a 9m <sup>3</sup>  | 10           |
|              | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m <sup>3</sup>  | 0            |
| 8702.90.00   | - Outros  | 25           |
|              | Ex 01 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, superior a 6m <sup>3</sup> , mas inferior a 9m <sup>3</sup>  | 10           |
|              | Ex 02 - Com volume interno de habitáculo, destinado a passageiros e motorista, igual ou superior a 9m <sup>3</sup>  | 0            |
| <b>87.03</b> | <b>Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para transporte de pessoas (exceto os da posição 87.02), incluindo os veículos de uso misto (<i>station wagons</i>) e os automóveis de corrida.</b> |              |
| 8703.10.00   | - Veículos especialmente concebidos para se deslocar sobre a neve; veículos especiais para transporte de pessoas nos campos de golfe e veículos semelhantes   | 45           |
| 8703.2       | - Outros veículos, unicamente com motor de pistão alternativo de ignição por centelha (faísca*):  |              |
| 8703.21.00   | -- De cilindrada não superior a 1.000 cm <sup>3</sup>   | 7            |
| 8703.22      | -- De cilindrada superior a 1.000 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 1.500 cm <sup>3</sup>  |              |
| 8703.22.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista  | 13           |
| 8703.22.90   | Outros  | 13           |
| 8703.23      | -- De cilindrada superior a 1.500 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 3.000 cm <sup>3</sup>  |              |
| 8703.23.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista  | 25           |
|              | Ex 01 - De cilindrada superior a 1.500 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 2.000 cm <sup>3</sup>   | 13           |
| 8703.23.90   | Outros  | 25           |
|              | Ex 01 - De cilindrada superior a 1.500 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 2.000 cm <sup>3</sup>   | 13           |
| 8703.24      | -- De cilindrada superior a 3.000 cm <sup>3</sup>   |              |
| 8703.24.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista  | 25           |
| 8703.24.90   | Outros  | 25           |

| NCM          | DESCRIÇÃO  | ALÍQUOTA (%) |
|--------------|--|--------------|
| 8703.3       | - Outros veículos, unicamente com motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel):  |              |
| 8703.31      | -- De cilindrada não superior a 1.500 cm <sup>3</sup>  |              |
| 8703.31.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista   | 25           |
| 8703.31.90   | Outros   | 25           |
| 8703.32      | -- De cilindrada superior a 1.500 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 2.500 cm <sup>3</sup>   |              |
| 8703.32.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista   | 25           |
| 8703.32.90   | Outros   | 25           |
| 8703.33      | -- De cilindrada superior a 2.500 cm <sup>3</sup>  |              |
| 8703.33.10   | Com capacidade de transporte de pessoas sentadas inferior ou igual a seis, incluindo o motorista   | 25           |
| 8703.33.90   | Outros   | 25           |
| 8703.40.00   | - Outros veículos, equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão alternativo de ignição por centelha (faísca*) e um motor elétrico, exceto os suscetíveis de serem carregados por conexão a uma fonte externa de energia elétrica    | 25           |
|              | Ex 01 - De cilindrada não superior a 1.000 cm <sup>3</sup>   | 7            |
|              | Ex 02 - De cilindrada superior a 1.000 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 2.000 cm <sup>3</sup>  | 13           |
| 8703.50.00   | - Outros veículos, equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) e um motor elétrico, exceto os suscetíveis de serem carregados por conexão a uma fonte externa de energia elétrica | 25           |
| 8703.60.00   | - Outros veículos, equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão alternativo de ignição por centelha (faísca*) e um motor elétrico, suscetíveis de serem carregados por conexão a uma fonte externa de energia elétrica              | 25           |
|              | Ex 01 - De cilindrada não superior a 1.000 cm <sup>3</sup>   | 7            |
|              | Ex 02 - De cilindrada superior a 1.000 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 2.000 cm <sup>3</sup>  | 13           |
| 8703.70.00   | - Outros veículos, equipados para propulsão, simultaneamente, com um motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) e um motor elétrico, suscetíveis de serem carregados por conexão a uma fonte externa de energia elétrica           | 25           |
| 8703.80.00   | - Outros veículos, equipados unicamente com motor elétrico para propulsão  | 25           |
| 8703.90.00   | - Outros   | 25           |
| <b>87.04</b> | <b>Veículos automóveis para transporte de mercadorias.</b>   |              |
| 8704.10      | - <i>Dumpers</i> concebidos para serem utilizados fora de rodovias   |              |
| 8704.10.10   | Com capacidade de carga igual ou superior a 85 toneladas   | 0            |
| 8704.10.90   | Outros   | 0            |
| 8704.2       | - Outros, com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel):   |              |
| 8704.21      | -- De peso em carga máxima (bruto*) não superior a 5 toneladas   |              |
| 8704.21.10   | Chassis com motor e cabina   | 0            |
|              | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes   | 8            |
| 8704.21.20   | Com caixa basculante   | 0            |
|              | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes   | 4            |
| 8704.21.30   | Frigoríficos ou isotérmicos  | 0            |
|              | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes   | 4            |
| 8704.21.90   | Outros   | 0            |
|              | Ex 01 - De camionetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes   | 8            |
|              | Ex 02 - Carro-forte para transporte de valores   | 10           |
| 8704.22      | -- De peso em carga máxima (bruto*) superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas  |              |
| 8704.22.10   | Chassis com motor e cabina   | 0            |
| 8704.22.20   | Com caixa basculante   | 0            |
| 8704.22.30   | Frigoríficos ou isotérmicos  | 0            |
| 8704.22.90   | Outros   | 0            |
| 8704.23      | -- De peso em carga máxima (bruto*) superior a 20 toneladas  |              |
| 8704.23.10   | Chassis com motor e cabina   | 0            |
| 8704.23.20   | Com caixa basculante   | 0            |
| 8704.23.30   | Frigoríficos ou isotérmicos  | 0            |
| 8704.23.90   | Outros   | 0            |

| NCM            | DESCRIÇÃO  | ALÍQUOTA (%) |
|----------------|--|--------------|
|                | Ex 01 - Veículo automóvel para transporte de toras de madeira, denominado comercialmente "trator florestal" e, tecnicamente, "forwarder"   | 5            |
| 8704.3         | - Outros, com motor de pistão, de ignição por centelha (faísca*):  |              |
| 8704.31        | -- De peso em carga máxima (bruto*) não superior a 5 toneladas   |              |
| 8704.31.10     | Chassis com motor e cabina   | 10           |
|                | Ex 01 - De caminhão  | 0            |
| 8704.31.20     | Com caixa basculante   | 4            |
|                | Ex 01 - Caminhão   | 0            |
| 8704.31.30     | Frigoríficos ou isotérmicos  | 4            |
|                | Ex 01 - Caminhão   | 0            |
| 8704.31.90     | Outros   | 8            |
|                | Ex 01 - Caminhão   | 0            |
| 8704.32        | -- De peso em carga máxima (bruto*) superior a 5 toneladas   |              |
| 8704.32.10     | Chassis com motor e cabina   | 0            |
| 8704.32.20     | Com caixa basculante   | 0            |
| 8704.32.30     | Frigoríficos ou isotérmicos  | 0            |
| 8704.32.90     | Outros   | 0            |
| 8704.90.00     | - Outros   | 0            |
|                |  |              |
| <b>87.05</b>   | <b>Veículos automóveis para usos especiais (por exemplo, auto-socorros, caminhões-guindastes, veículos de combate a incêndio, caminhões-betoneiras, veículos para varrer, veículos para espalhar, veículos-oficinas, veículos radiológicos), exceto os concebidos principalmente para transporte de pessoas ou de mercadorias.</b> |              |
| 8705.10        | - Caminhões-guindastes   |              |
| 8705.10.10     | Com haste telescópica de altura máxima igual ou superior a 42 m, capacidade máxima de elevação igual ou superior a 60 toneladas, segundo a Norma DIN 15019, Parte 2, e com 2 ou mais eixos de rodas direcionáveis  | 0            |
| 8705.10.90     | Outros   | 0            |
| 8705.20.00     | - Torres ( <i>derricks</i> ) automóveis, para sondagem ou perfuração   | 0            |
| 8705.30.00     | - Veículos de combate a incêndio   | 0            |
| 8705.40.00     | - Caminhões-betoneiras   | 0            |
| 8705.90        | - Outros   |              |
| 8705.90.10     | Caminhões para a determinação de parâmetros físicos característicos (perfilagem) de poços petrolíferos   | 5            |
| 8705.90.90     | Outros   | 5            |
|                |  |              |
| <b>8706.00</b> | <b>Chassis com motor para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05.</b>   |              |
| 8706.00.10     | Dos veículos da posição 87.02  | 25           |
|                | Ex 01 - De veículos dos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00   | 0            |
| 8706.00.20     | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  | 5            |
| 8706.00.90     | Outros   | 10           |
|                | Ex 01 - De caminhões   | 0            |
|                |  |              |
| <b>87.07</b>   | <b>Carroçarias para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05, incluindo as cabinas.</b>   |              |
| 8707.10.00     | - Para os veículos da posição 87.03  | 10           |
| 8707.90        | - Outras   |              |
| 8707.90.10     | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  | 5            |
| 8707.90.90     | Outras   | 5            |
|                | Ex 01 - De veículos dos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00   | 0            |
|                |  |              |
| <b>87.08</b>   | <b>Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05.</b>   |              |
| 8708.10.00     | - Para-choques e suas partes   | 5            |
| 8708.2         | - Outras partes e acessórios de carroçarias (incluindo as de cabinas):   |              |
| 8708.21.00     | -- Cintos de segurança   | 5            |
| 8708.29        | -- Outros  |              |
| 8708.29.1      | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  |              |
| 8708.29.11     | Para-lamas   | 5            |
| 8708.29.12     | Grades de radiadores   | 5            |
| 8708.29.13     | Portas   | 5            |

| NCM        | DESCRIÇÃO  | ALÍQUOTA (%) |
|------------|--|--------------|
| 8708.29.14 | Painéis de instrumentos  | 5            |
| 8708.29.19 | Outros   | 5            |
| 8708.29.9  | Outros   |              |
| 8708.29.91 | Para-lamas   | 5            |
| 8708.29.92 | Grades de radiadores   | 5            |
| 8708.29.93 | Portas   | 5            |
| 8708.29.94 | Painéis de instrumentos  | 5            |
| 8708.29.95 | Geradores de gás para acionar retratores de cintos de segurança  | 5            |
| 8708.29.99 | Outros   | 5            |
| 8708.30    | - Freios (travões) e servo-freios; suas partes   |              |
| 8708.30.1  | Guarnições de freios (travões) montadas  |              |
| 8708.30.11 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  | 5            |
| 8708.30.19 | Outras   | 5            |
| 8708.30.90 | Outros   | 5            |
| 8708.40    | - Caixas de marchas (velocidades*) e suas partes   |              |
| 8708.40.1  | Caixas de marchas dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  |              |
| 8708.40.11 | Servo-assistidas, próprias para torques de entrada superiores ou iguais a 750 Nm   | 5            |
| 8708.40.19 | Outras   | 5            |
| 8708.40.80 | Outras caixas de marchas   | 5            |
| 8708.40.90 | Partes   | 5            |
| 8708.50    | - Eixos motores com diferencial, mesmo providos de outros órgãos de transmissão e eixos não motores; suas partes   |              |
| 8708.50.1  | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  |              |
| 8708.50.11 | Eixos com diferencial com capacidade de suportar cargas superiores ou iguais a 14.000 kg, redutores planetários nos extremos e dispositivo de freio incorporado, do tipo utilizado em veículos da subposição 8704.10 | 5            |
| 8708.50.12 | Eixos não motores  | 5            |
| 8708.50.19 | Outros   | 5            |
| 8708.50.80 | Outros   | 5            |
| 8708.50.9  | Partes   |              |
| 8708.50.91 | De eixos não motores, dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10  | 5            |
| 8708.50.99 | Outras   | 5            |
| 8708.70    | - Rodas, suas partes e acessórios  |              |
| 8708.70.10 | De eixos propulsores dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10   | 5            |
| 8708.70.90 | Outros   | 5            |
| 8708.80.00 | - Sistemas de suspensão e suas partes (incluindo os amortecedores de suspensão)  | 5            |
|            | Ex 01 - Amortecedores de suspensão de veículos das posições 87.02, 87.04 (exceto a subposição 8704.10) e 87.05 e do código 8701.20.00  | 4            |
|            | Ex 02 - Amortecedores de suspensão   | 16           |
| 8708.9     | - Outras partes e acessórios:  |              |
| 8708.91.00 | -- Radiadores e suas partes  | 5            |
| 8708.92.00 | -- Silenciosos e tubos de escape; suas partes  | 16           |
|            | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05 (exceto partes)   | 4            |
|            | Ex 02 - Partes   | 5            |
| 8708.93.00 | -- Embreagens e suas partes  | 16           |
|            | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05   | 4            |
| 8708.94    | -- Volantes, colunas e caixas, de direção; suas partes   |              |
| 8708.94.1  | Volantes, colunas e caixas, de direção dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10   |              |
| 8708.94.11 | Volantes   | 4            |
| 8708.94.12 | Colunas  | 4            |
| 8708.94.13 | Caixas   | 4            |
| 8708.94.8  | Outros   |              |
| 8708.94.81 | Volantes   | 5            |
| 8708.94.82 | Colunas  | 5            |
| 8708.94.83 | Caixas   | 5            |
| 8708.94.90 | Partes   | 5            |
| 8708.95    | -- Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação (airbags); suas partes  |              |

| NCM               | DESCRIÇÃO  | ALÍQUOTA (%) |
|-------------------|--|--------------|
| 8708.95.10        | Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação ( <i>airbags</i> )   | 5            |
| 8708.95.2         | Partes   |              |
| 8708.95.21        | Bolsas infláveis para <i>airbags</i>   | 5            |
| 8708.95.22        | Sistema de insuflação  | 5            |
| 8708.95.29        | Outras   | 5            |
| 8708.99           | -- Outros  |              |
| 8708.99.10        | Dispositivos para comando de acelerador, freio, embreagem, direção ou caixa de marchas mesmo os de adaptação dos preexistentes, do tipo utilizado por pessoas incapacitadas  | 0            |
| 8708.99.90        | Outros   | 5            |
| <b>87.09</b>      | <b>Veículos automóveis sem dispositivo de elevação, do tipo utilizado em fábricas, armazéns, portos ou aeroportos, para transporte de mercadorias a curtas distâncias; carros-tratores do tipo utilizado nas estações ferroviárias; suas partes.</b> |              |
| 8709.1            | - Veículos:  |              |
| 8709.11.00        | -- Elétricos   | 0            |
| 8709.19.00        | -- Outros  | 0            |
| 8709.90.00        | - Partes   | 5            |
| <b>8710.00.00</b> | <b>Veículos e carros blindados de combate, armados ou não, e suas partes.</b>  | 0            |
| <b>87.11</b>      | <b>Motocicletas (incluindo os ciclomotores) e outros ciclos equipados com motor auxiliar, mesmo com carro lateral; carros laterais.</b>  |              |
| 8711.10.00        | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada não superior a 50 cm <sup>3</sup>  | 35           |
| 8711.20           | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 50 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 250 cm <sup>3</sup>   |              |
| 8711.20.10        | Motocicletas de cilindrada inferior ou igual a 125 cm <sup>3</sup>   | 35           |
| 8711.20.20        | Motocicleta de cilindrada superior a 125 cm <sup>3</sup>   | 35           |
| 8711.20.90        | Outros   | 35           |
| 8711.30.00        | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 250 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 500 cm <sup>3</sup>  | 35           |
| 8711.40.00        | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 500 cm <sup>3</sup> , mas não superior a 800 cm <sup>3</sup>  | 35           |
| 8711.50.00        | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 800 cm <sup>3</sup>   | 35           |
| 8711.60.00        | - Com motor elétrico para propulsão  | 35           |
| 8711.90.00        | - Outros   | 35           |
| <b>8712.00</b>    | <b>Bicicletas e outros ciclos (incluindo os triciclos), sem motor.</b>   |              |
| 8712.00.10        | Bicicletas   | 10           |
| 8712.00.90        | Outros   | 10           |
| <b>87.13</b>      | <b>Cadeiras de rodas e outros veículos para pessoas com incapacidade, mesmo com motor ou outro mecanismo de propulsão.</b>   |              |
| 8713.10.00        | - Sem mecanismo de propulsão   | 0            |
| 8713.90.00        | - Outros   | 0            |
| <b>87.14</b>      | <b>Partes e acessórios dos veículos das posições 87.11 a 87.13.</b>  |              |
| 8714.10.00        | - De motocicletas (incluindo os ciclomotores)  | 12           |
| 8714.20.00        | - De cadeiras de rodas ou de outros veículos para inválidos  | 0            |
| 8714.9            | - Outros:  |              |
| 8714.91.00        | -- Quadros e garfos, e suas partes   | 10           |
| 8714.92.00        | -- Aros e raios  | 10           |
| 8714.93           | -- Cubos, exceto de freios (travões), e pinhões de rodas livres  |              |
| 8714.93.10        | Cubos, exceto de freios (travões)  | 10           |
| 8714.93.20        | Pinhões de rodas livres  | 10           |
| 8714.94           | -- Freios (travões), incluindo os cubos de freios (travões), e suas partes   |              |
| 8714.94.10        | Cubos de freios (travões)  | 10           |
| 8714.94.90        | Outros   | 10           |
| 8714.95.00        | -- Selins  | 10           |
| 8714.96.00        | -- Pedais e pedaleiros, e suas partes  | 10           |
| 8714.99           | -- Outros  |              |
| 8714.99.10        | Câmbio de velocidades  | 10           |

| NCM               | DESCRIÇÃO   | ALÍQUOTA (%) |
|-------------------|---|--------------|
| 8714.99.90        | Outros  | 10           |
| <b>8715.00.00</b> | <b>Carrinhos e veículos semelhantes para transporte de crianças, e suas partes.</b>                         | 10           |
| <b>87.16</b>      | <b>Reboques e semirreboques, para quaisquer veículos; outros veículos não autopropulsados; suas partes.</b> |              |
| 8716.10.00        | - Reboques e semirreboques, para habitação ou para acampar, do tipo <i>trailer</i> (caravana*)              | 10           |
| 8716.20.00        | - Reboques e semirreboques, autocarregáveis ou autodescarregáveis, para usos agrícolas                      | 0            |
| 8716.3            | - Outros reboques e semirreboques, para transporte de mercadorias:  |              |
| 8716.31.00        | -- Cisternas  | 0            |
| 8716.39.00        | -- Outros   | 0            |
| 8716.40.00        | - Outros reboques e semirreboques   | 5            |
| 8716.80.00        | - Outros veículos   | 5            |
|                   | Ex 01 - Carrinhos de tração manual, de ferro, para construção   | 0            |
|                   | Ex 02 - Veículos de tração animal   | 0            |
| 8716.90           | - Partes  |              |
| 8716.90.10        | Chassis de reboques e semirreboques   | 5            |
| 8716.90.90        | Outras  | 5            |

.....

.....

## LEI Nº 13.146, DE 6 DE JULHO DE 2015

Institui a Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Estatuto da Pessoa com Deficiência).

### A PRESIDENTA DA REPÚBLICA

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

#### LIVRO I PARTE GERAL

#### TÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

#### CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º É instituída a Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Estatuto da Pessoa com Deficiência), destinada a assegurar e a promover, em condições de igualdade, o exercício dos direitos e das liberdades fundamentais por pessoa com deficiência, visando à sua inclusão social e cidadania.

Parágrafo único. Esta Lei tem como base a Convenção sobre os Direitos das Pessoas com Deficiência e seu Protocolo Facultativo, ratificados pelo Congresso Nacional por



meio do Decreto Legislativo nº 186, de 9 de julho de 2008, em conformidade com o procedimento previsto no § 3º do art. 5º da Constituição da República Federativa do Brasil, em vigor para o Brasil, no plano jurídico externo, desde 31 de agosto de 2008, e promulgados pelo Decreto nº 6.949, de 25 de agosto de 2009, data de início de sua vigência no plano interno.

Art. 2º Considera-se pessoa com deficiência aquela que tem impedimento de longo prazo de natureza física, mental, intelectual ou sensorial, o qual, em interação com uma ou mais barreiras, pode obstruir sua participação plena e efetiva na sociedade em igualdade de condições com as demais pessoas.

§ 1º A avaliação da deficiência, quando necessária, será biopsicossocial, realizada por equipe multiprofissional e interdisciplinar e considerará:

I - os impedimentos nas funções e nas estruturas do corpo;

II - os fatores socioambientais, psicológicos e pessoais;

III - a limitação no desempenho de atividades; e

IV - a restrição de participação.

§ 2º O Poder Executivo criará instrumentos para avaliação da deficiência.

.....  
.....

**FIM DO DOCUMENTO**