



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO (Do Sr. Heitor Schuch)

Requer informações ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT sobre as obras de recuperação da Ponte sobre o Rio Cai, na BR 386, km 427 na divisa dos municípios de Nova Santa Rita e Montenegro no RS.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50 Parágrafo 2º da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que, ouvida a Mesa sejam encaminhados ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil o pedido de informações que seque:

Que o Ministério supracitado preste informações, sobre os trabalhos de recuperação estrutural, bem como da data prevista para a liberação da ponte sobre o rio Cai no sentido interior capital do estado do Rio Grande do Sul, no km 427 da Br 386, que foi interditada no dia 15 de outubro de 2016, com previsão de liberação da via em 15 de fevereiro de 2017, mas que se encontra até hoje interditada.

JUSTIFICATIVA

A BR 386 é uma rodovia de grande transito, responsável pelo deslocamento de significativo percentual da produção agrícola e industrial gaúcha, servindo também de caminho para o Mercosul, sendo ainda responsável por um conjunto significativo de pessoas que se deslocam do interior do estado para a capital e para os demais estados do Brasil.

Ocorre que no km 427 desta rodovia, em 15 de outubro de 2016, o DNIT fez o bloqueio parcial de duas pisas no sentido interior capital, sob o argumento de fazer um reforço na estrutura da ponte. Foi anunciado na época da interdição que a mesma perduraria por um período de 120. Se o cronograma tivesse sido cumprido a obra deveria ter sido concluído ainda no mês fevereiro de 2017, portanto a obra está atrasada em mais de 90 dias causando enormes transtornos e prejuízos para a população gaúcha, se constituindo num grande gargalo logístico.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Nos feriados e em datas especiais, como no último dia 14, Dia das Mães, formas mais de duas horas de engarrafamento numa obra que já deveria estar finalizada.

Frente ao atraso e a falta de informações do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil é imprescindível que o mesmo explique para esta casa, em especial para o Rio Grande do Sul, o porquê da não conclusão do dito reforço estrutural, bem como estabeleça um calendário para a conclusão dos trabalhos.

Sala das Sessões, em de maio de 2017.

Heitor Schuch

PSB/SP



CÂMARA DOS DEPUTADOS