

## COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO Nº ,DE 2017

(Do Sr. Eros Biondini)

Solicita audiência pública para discutir o andamento das obras de melhorias e duplicação da BR – 040, no trecho que liga Brasília a Juiz de Fora.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 24, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a realização de audiência pública para debater o andamento dos trabalhos realizados e os atrasos nas melhorias e na duplicação da BR – 040 que corta todo o Estado de Minas Gerais desde o Distrito Federal até Juiz de Fora. Além dos problemas que a população vem enfrentando com o aumento de acidentes nas áreas não duplicadas e a falta de infraestrutura mesmo com os postos de pedágios já em funcionamento.

Para a audiência solicito que sejam convidadas as seguintes pessoas:

- Sérgio Luiz Pedrosa - Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de Minas Gerais
- Doutor Paulo Tarso de Resende - Professor de gestão de operações e logística da Fundação Dom Cabral
- José Carlos Medaglia Filho – Diretor Presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL)
- Jorge Luiz Macedo Bastos – Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- Túlio Toledo Abi-Saber - Presidente da Concessionária BR – 040 S/A (Via 040)

## JUSTIFICAÇÃO

Em 2013, a Concessionária BR-04 S/A (Via 040), da empresa de investimentos Invepar S/A formada pelo Grupo OAS, Funcef, Previ e Petros ganhou a concessão para administrar e conservar 936,8 quilômetros da BR 040 que ligam o Distrito Federal a Juiz de Fora. Já em 2014, o contrato foi assinado e as obras foram iniciadas. Foram previstos um investimento inicial de quase R\$ 8 bilhões para diversas melhorias e a conservação dessas estradas.

Três anos após o início da concessão poucos quilômetros foram efetivamente duplicados e restaurados, além de uma situação que tem deixado indignados os moradores dos municípios que a BR-040 corta e os demais frequentadores da rodovia que é a cobrança de pedágio nos postos já em pleno funcionamento por parte da empresa Via-040.

Segundo matéria veiculada, no jornal Correio Braziliense, sobre a BR-040 são levantados alguns pontos que podem estar atrapalhando a execução das obras na rodovia: *“A OAS está em processo de recuperação judicial e os fundos de pensão não querem aportar mais dinheiro na sociedade. Além disso, a empresa depende de licenças ambientais e de financiamento. O empréstimo de quase R\$ 1 bilhão prometido pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) em 2014 ainda não saiu. ”*

A população almeja saber quais são os reais andamentos das obras e o prazo para que as melhorias na maioria dos trechos da rodovia aconteçam, pois tem a visão de que estão pagando por um benefício que não ocorre e demorará a acontecer.

Por isso, peço aos nobres Pares, apoio para a aprovação desta audiência pública a fim de discutirmos e buscarmos soluções para auxiliar a população e até mesmo a economia que necessita das estradas em boas condições e com melhorias para que as viagens sejam mais ágeis e eficazes.

Sala das Sessões, em 28 de março de 2017.

Deputado EROS BIONDINI  
(PROS/MG)

