

REQUERIMENTO Nº DE 2017.
(Da Sra. Raquel Muniz)

Solicita realização de Mesa Redonda no município de Montes Claros – MG, para verificar *in loco* a situação da BR – 251/MG, nos Trechos entre Montes Claros e Salinas.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o plenário desta Comissão, a realização de Mesa Redonda, com Visita Técnica, a ser realizada no município de Montes Claros – MG, para verificar *in loco* a situação da BR – 251/MG, especificamente o trecho que liga Montes Claros a Salinas. Desse modo, solicito que sejam convidados:

- O Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o Sr. Maurício Quintella;
- O Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, Sr. Valter Casimiro Silveira;
- O Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, o Sr. Fabiano Martins Cunha;
- O Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Sr. Jorge Luiz Macedo Bastos;
- O representante da ANTT no Estado de Minas Gerais.

JUSTIFICAÇÃO

O Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, dentre muitos desafios, surgiu com o objetivo de expandir o sistema rodoviário brasileiro, a sua manutenção e a segurança rodoviária. Dentro desse escopo está incluso obras de melhorias na BR-251/MG, incluídos os trechos de Montes Claros a Salinas. Essa rodovia e as obras previstas faz parte daquilo que se denomina de eixos estratégicos, o que possibilita a ampliação da trafegabilidade e a redução dos custos de transporte nessas regiões, tornando-as como um atrativo ao modal rodoviário no escoamento da produção.

A melhoria da qualidade e do tráfego na BR-251, possui como ponto fundamental a redução dos índices de acidentes, a garantia de investimentos em projetos de diversos setores carentes da infraestrutura e da logística adequada, assim como a previsão de integração a outros modais, agregando capacidade de volume de tráfego e qualidade nos serviços.

A BR 251/MG, especificamente no Trecho Montes Claros – MG e Salinas – MG, possui aproximadamente 250 km de rodovia. No entanto, consta no site do Ministério do Planejamento (PAC), que o trecho de toda a extensão da BR-251, que liga a BR-265 a BR-116, está em “ação preparatória”, sem a especificação de valores a serem investidos, assim como a informação de que essa obra está sujeita ao Regime Diferenciado de Contratação - RDC.

Percebe-se com essas informações que os órgãos gestores, responsáveis pela execução dessas obras, possuem inúmeras dificuldades na implantação desses investimentos. É com base nesses desafios que precisamos, por meio de Mesa Redonda, discutirmos as dificuldades a serem superadas.

Conforme consta no site do DNIT as condições da Rodovia 251/MG está com “*Trafegabilidade péssima, com buracos ao longo do trecho; pista irregular, em más condições*”. Essas informações do próprio DNIT demonstram a necessidade de realização de Mesa Redonda para discutir os problemas e as possíveis soluções em que esta casa pode contribuir para solucioná-los.

Sala das comissões, em _____ de _____ de 2017.

RAQUEL MUNIZ
Deputada Federal PSD/MG