

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2003**  
**(Do Sr. Joaquim Francisco)**

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes sobre a situação da malha ferroviária do Nordeste brasileiro.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao Sr. Ministro dos Transportes o pedido de informações que se segue.

O setor de transportes ferroviários é fundamental para o desenvolvimento e a integração regional, com especial efeito na região Nordeste do Brasil. É uma ferramenta de distribuição das riquezas e melhoria da qualidade de vida de toda a população, uma vez que possibilita o transporte de cargas e passageiros a custos mais acessíveis, além de aumentar a competitividade dos produtos locais em outros mercados.

A privatização ocorrida na malha ferroviária da região Nordeste resultou na distribuição das linhas entre as seguintes concessionárias:

- Companhia Ferroviária do Nordeste, com mais de 4.500 km de linhas ferroviárias distribuídas em toda a região;
- Ferrovia Centro Atlântica S.A., com trechos na Bahia e Sergipe; e

- Companhia Vale do Rio Doce, concessionária da Estrada de Ferro Carajás, que corta o estado do Maranhão;

Além dessas, a empresa pública VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. – detém os direitos de construção, uso e gozo dos ramais da Ferrovia Norte-Sul que passam pelo estado do Maranhão.

Tendo em vista tal distribuição da malha ferroviária nordestina e considerando que o Plano Nacional de Desestatização, relativamente à modalidade ferroviária, tem entre seus principais objetivos aumentar a eficiência operacional, fomentar o desenvolvimento do mercado de transportes e melhorar a qualidade dos serviços, solicitamos, para atualização das informações disponíveis nesta Casa, os seguintes esclarecimentos:

- a) qual o atual quadro de instalações e funcionamento das linhas ferroviárias do nordeste brasileiro, por estado, compreendendo as condições das vias férreas, das estações, dos equipamentos e do quadro de pessoal em serviço – tanto das concessionárias quanto da fiscalização;
- b) quais são os planos de expansão da malha, incluindo previsões de data, quanto ao posicionamento geográfico e bitola dos novos ramais.

Sala das Sessões, em de de 2003.

Deputado JOAQUIM FRANCISCO