

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2017

(Do Sr. João Derly)

Requer informações junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – sobre a construção de passarela de pedestres no km 233,1 da BR-116, em frente ao I Fashion Outlet Novo Hamburgo, no Estado do Rio Grande do Sul.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, requeiro que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer esta Casa quanto à construção de passarela de pedestres no km 233,1 da rodovia BR-116, em frente ao I Fashion Outlet Novo Hamburgo, que será de grande importância para a comunidade local.

Sabemos que existem diversas construções em curso no País, durante os últimos anos, de passarelas de pedestres sobre rodovias com grande fluxo de veículos, com o objetivo principal de reduzir o número crescente de atropelamentos fatais. No caso da BR-116, a segunda maior rodovia federal, com quase cinco mil quilômetros de extensão, que atravessa centenas de cidades em muitos Estados brasileiros, o assunto em questão precisa ser analisado com destaque e celeridade.

A construção de passarela no local citado não tem previsão para sair do papel. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – pretende construir 19 passarelas de pedestres desde a cidade de Canoas até a cidade de Novo Hamburgo, mas alguns problemas referentes às

desapropriações de áreas e de remanejamento de redes elétricas estão afetando a realização das obras.

Tendo em vista que o DNIT é a instituição de maior responsabilidade na construção dessas passarelas, julgamos necessário buscar os seguintes esclarecimentos:

1 – Quais são os locais em que serão construídas as passarelas ao longo da BR-116, no Estado do Rio Grande do Sul, e quais seus valores aproximados?

2 – Qual é o cronograma de obras definido pelo DNIT ou se ele ainda vai ser elaborado?

3 – Quais dessas obras já estão em andamento e onde?

4 – Há estatísticas sobre o número de acidentes/atropelamentos nos trechos em que deveriam ser instaladas as passarelas de pedestres?

5 – Qual é o custo econômico e social para o Governo do Estado do Rio Grande do Sul decorrente da não construção dessas passarelas?

Sala das Sessões, em de de 2017.

Deputado JOÃO DERLY