

REQUERIMENTO Nº DE 2017.
(Da Sra. Marinha Raupp)

Solicita a participação do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil; o Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação – CZPE; o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT; a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT; Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, para participarem da Mesa Redonda com Visita Técnica a ser realizada no Estado de Rondônia, a fim de verificar *in loco* sobre a situação do Porto de Porto Velho, do Contorno Rodoviário Norte e da Zona de Processamento de Exportação – ZPE, bem como os projetos de infraestrutura a serem implantados.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o plenário desta Comissão, que seja realizado Mesa Redonda com Visita Técnica a ser realizada no Estado de Rondônia/RO.

Nesse sentido, solicito que sejam convidados o Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Sr. Maurício Quintella; o Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação – CZPE, cuja composição é formada pelo Ministro da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, Sr. Marcos Pereira, o Ministro da Fazenda, Sr. Henrique Meirelles, o Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, Sr. Dyogo Oliveira, o Ministro da Integração Nacional, Sr. Helder Barbalho, o Ministro Meio Ambiente, Sr. Sarney Filho e o Ministro Chefe da Casa Civil da Presidência da República, Sr. Eliseu Padilha; o Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, Sr. Valter Casimiro Silveira; o Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Sr. Jorge Luiz Macedo Bastos; o Diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Sr. Francisval Dias Mendes; o Diretor Presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, Sr. José Carlos Medaglia Filho.

JUSTIFICATIVA

O Porto de Porto Velho foi criado através da Lei nº 729, de 14 de julho de 1997, pelo Governo do Estado de Rondônia que criou a Sociedade de Portos e Hidrovias

do Estado de Rondônia – SOPH com a finalidade de desenvolver a rede hidroviária interior e a infraestrutura portuária no Estado de Rondônia.

Em 2016, foi publicado o Decreto de 4 de maio de 2016, que definiu a área do Porto Organizado de Porto Velho compreendendo as instalações portuárias e a infraestrutura de proteção e de acesso ao porto, bem público construído e aparelhado para atender as necessidades de navegação, de movimentação de passageiros ou de movimentação e armazenagem de mercadorias e cujo tráfego e operações portuárias estejam sob jurisdição da autoridade portuária.

O Contorno Rodoviário Norte – Expresso Porto, no Município de Porto Velho é uma reivindicação antiga da população, visto que melhoraria a infraestrutura viária, acompanhando o crescimento da cidade de Porto Velho.

Ele facilitará o acesso a ponte sobre o Rio Madeira, que liga a BR-319 as cidades de Manaus, no Amazonas e a toda região amazônica, além de atender ao polo industrial, a Zona de Processamento de Exportação – ZPE e do novo porto de Porto Velho.

Apresentei a Indicação nº 2874/2016 sugerindo ao Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil a inclusão, no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, do Contorno Rodoviário Norte.

A Zona de Processamento de Exportação - ZPE é um distrito industrial incentivado em Porto Velho, onde as empresas nele localizadas operam com suspensão de impostos, liberdade cambial e procedimentos administrativos simplificados com o objetivo de atrair investimentos estrangeiros voltados para as exportações, criação de empregos, correção das desigualdades regionais, dentre outros, foi criado, pelo Decreto de 15 de julho de 2015.

Dito isso, a visita técnica promoverá o debate e irá verificar *in loco* a real situação do Porto, do Contorno Rodoviário Norte e da ZPE, bem como os projetos de infraestrutura a serem implantados.

Sala das Sessões, em 29 de março de 2017.

MARINHA RAUPP
Deputada Federal de Rondônia