

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº N , DE 2017

(Do Sr. Betinho Gomes)

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, referente ao andamento das obras do Arco Metropolitano de Recife / PE.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., com base no art. 50 da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, no sentido de esclarecer esta Casa acerca do andamento das obras do Arco Metropolitano de Recife, no Estado de Pernambuco.

A população do Estado de Pernambuco, notadamente os moradores da Região Metropolitana do Recife, bem como os demais usuários da rodovia BR-101 e adjacências, oriundos de todas as partes do País, há tempos têm sofrido com condições inadequadas de trafegabilidade e de segurança no cruzamento rodoviário dessa área.

O Arco Metropolitano de Recife, também chamado de Arco Viário de Recife, embora integre o rol das obras do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC –, tem sofrido com as constantes restrições orçamentárias dos últimos anos. Mesmo a possibilidade de contratação das obras pelo Regime Diferenciado de Contratações – RDC –, não tem sido suficiente para garantir seu andamento. O órgão executor do Arco Metropolitano de Recife é o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Nossa preocupação com o Arco Metropolitano decorre da importância do projeto em nível regional e mesmo nacional. Trata-se de via expressa com 77 quilômetros de extensão, que deve fazer a ligação direta entre o Município de Goiana – onde está situada nova fábrica da Fiat Automóveis – e o Porto de Suape, permitindo a redução efetiva do trânsito na rodovia BR-101, especialmente de veículos pesados, que hoje enfrenta níveis de saturação e retenção altíssimos, além de segurança viária precária.

Nossa ação de acompanhamento, fiscalização e controle dos atos do Poder Executivo, delegada constitucionalmente ao Congresso Nacional e a suas Casas, já foi expressa anteriormente por meio dos Requerimentos de Informação nº 124, de 2015, e nº 1.420, de 2015, de nossa autoria, também referentes ao Arco Metropolitano de Recife e encaminhados ao então Ministro dos Transportes.

Diante desses fatos, e estando o DNIT subordinado a esse Ministério, solicitamos que esta Casa legislativa, para o exercício de sua função fiscalizadora, seja subsidiada e atualizada a partir do envio das seguintes informações:

- Situação atual dos projetos do Arco Metropolitano de Recife;
- Atualização dos cronogramas de execução das etapas do Arco Metropolitano de Recife;
- Detalhamento das etapas e próximos passos previstos para o trecho de concessão;
- Detalhamento das etapas e próximos passos previstos para o trecho de obra pública;
- Previsão e disponibilidade orçamentária para a realização das obras, bem como cronograma previsto de aplicação diante da realidade orçamentária;
- Relato de eventuais paralisações em cronogramas anteriores e seus motivos;

- Relato sobre pontos críticos a serem priorizados na realização das obras;
- Posição desse Ministério e do DNIT sobre o início das obras;
- Outras informações sobre o Arco Metropolitano de Recife julgadas relevantes.

Sala das Sessões, em 20 de fevereiro de 2017.

Deputado BETINHO GOMES