



**AO GRUPO DE TRABALHO TAXIastas E APLICATIVOS DIGITAIS DESTINADO A
ANALISAR VIABILIZAR A DISCUSSÃO DO PROJETO DE LEI 5.587/2016**

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2016.

(do Deputado Thiago Peixoto)

Requer apresentação de sugestões ao PL
5.587/2016.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, apresentação minhas sugestões ao PL 5.587, de 2016, abaixo elencadas:

- I. Definir com clareza o Transporte Privado Individual, considerando-o como serviço remunerado, em que passageiros e motoristas estejam, necessariamente, interligados por meio de plataformas digitais para viagens individuais ou compartilhadas;
- II. Determinar que o Transporte Privado Individual de passageiros seja organizado, disciplinado e fiscalizado pelo poder público municipal, com base nos requisitos mínimos de segurança, de conforto, de higiene e de qualidade dos serviços, mas sem a fixação de valores mínimos e máximos, pois deve prevalecer a livre concorrência e livre escolha dos usuários;
- III. Garantir que a tributação pela prestação do serviço de Transporte Privado Individual não seja confundida com a tributação das empresas de informática, responsáveis pela construção e manutenção dos aplicativos;
- IV. Normatizar que a tributação deve ser instituída e recolhida aos municípios onde houver a prestação do serviço de transporte;
- V. Dispensar a Autorização Pública (licitação) pela exploração do Transporte Privado Individual, considerando que este serviço acontece, primordialmente, de forma eventual;
- VI. Não confundir o serviço de Táxi (serviço público) com o formato Uber (serviço essencialmente privado);
- VII. Respeitar a crescente demanda que não consegue ser atendida pelo Táxi, de modo a garantir a liberdade de escolha dos usuários; e



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Thiago Peixoto - PSD/GO

VIII. Considerar o usuário do serviço de transporte individual, seja público (Táxi) ou privado (formato Uber), como o foco principal dessa discussão.

Cabe ressaltar que esse grupo de trabalho precisa ter a sensibilidade de entender que no transporte individual no formato Uber, assim como no serviço de Táxi, há muitos trabalhadores tentando sobreviver a atual crise econômica, agravada pela queda na renda e pelo desemprego.

Sala da Comissão, 30 de novembro de 2016.

Deputado THIAGO PEIXOTO
PSD/GO