

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º _____/2003.
(DO SR. RENATO COZZOLINO)**

Solicita informações ao Sr. Ministro da Defesa, sobre aviões da Airbus, modelos A319, A320 e A330, que apresentam defeitos.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art.50, § 2º da Constituição Federal e nos artigos 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a V.Ex.^a, seja encaminhado ao Sr. Ministro da Defesa, no âmbito do Comando da Aeronáutica o Departamento de Aviação Civil – DAC, o seguinte pedido de informações:

A presente solicitação, deve-se à necessidade de esclarecer sobre defeitos no sistema de navegação de emergência das aeronaves Airbus. A Empresa Tam utiliza cerca de 53 aviões, nos modelos A319, A320 e A 330, que possivelmente estão voando há meses com problemas.

Nossa preocupação, deve-se a uma série de acidentes ocorridos em todo o Brasil tendo como protagonista o Fokker 100 - modelo de aeronave de fabricação holandesa, usado pela empresa TAM que garantia a segurança da aeronave. O número de acidentes com Fokker 100, ceifou muitas vidas, sendo o mais grave ocorrido em São Paulo no ano de 1996, quando um avião Fokker 100 caiu poucos minutos após ter decolado do aeroporto de Congonhas, matando 96 pessoas entre passageiros, tripulantes e transeuntes.

- a) Informar como se dá o processo de autorização e liberação por este Departamento, para aeronaves procederem a periodicidade semanal de vôos.

O DAC procede alguma fiscalização sobre a manutenção dos aviões para sua liberação ou não? Caso afirmativo, enviar documentos com inteiro teor sobre os modelos A319, A320 e A 330 da empresa TAM.

- b) As empresas apresentam Certificado de Segurança das aeronaves emitido pelo fabricante? Em caso positivo, favor enviar cópias, com seu inteiro teor?
- c) Informar se é do conhecimento deste DAC, que Aviões Airbus, modelos A319, A320 e A 330 (da empresa TAM) voam há meses, com problemas no sistema de navegação de emergência - o monitor do RMI (indicador magnético de rádio), localizado no painel do co-piloto, está desconectado em decorrência do perigo de provocar curto-circuito, comenta-se que houve falha de fabricação da empresa Thales. Quais os problemas que podem vir a ocorrer com as aeronaves que apresentam esses defeitos?

Sala das Sessões, em 15 de julho de 2003.

RENATO COZZOLINO
DEPUTADO FEDERAL
PSC – RJ