



## ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

### EMENTA

Comissão de Desenv. Urbano - Sugestão de Emenda LOA 2017 - Construção de 2 pontes sobre braços do Reservatório Billings no Município de São Paulo

### MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

### TIPO DE EMENDA

Aprop.- Inclusão

### ÁREA DE GOVERNO

Desenv. Urbano - Habit. Saneam. e Infraestrutura

### MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

019 Ações de

### TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

575 Mobilidade Urbana Motoriz. / Vias Urbanas

### LOCALIDADE BENEFICIADA

3550308 - São Paulo

### COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

### ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

### UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

M. das Cidades

### FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO

15.453.2048.10SS

Apoio a Sistemas de Transporte Público Coletivo Urbano

São Paulo - SP

### ESPECIFICAÇÃO DA META

Projeto apoiado(unidade)

### QUANTIDADE

1

### ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	40 Transf. a Municípios	7	600.000.000
TOTAL .....			600.000.000

### CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
004202	188	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	600.000.000
TOTAL .....						600.000.000

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo Obras de Implantação de corredor exclusivo de ônibus e da construção de (02) duas pontes sobre braços do Reservatório Billings, no município de São Paulo - SP. A estrada do Cocaia e as ruas do entorno, apresentam atualmente, vias estreitas, extremamente saturadas e com o volume de Ônibus chegando a 73 ônibus por hora no pico da manhã. Esta emenda tem como objetivo desafogar o trânsito neste local, com a Obra de implementação de corredor exclusivo de ônibus com faixa á esquerda, ao Corredor Canal Cocaia prevê-se a interligação junto ao futuro Terminal Jardim Eliana, através de uma nova via e da construção de duas pontes sobre braços do Reservatório Billings, criando alternativa para a ligação da Estrada do Cocaia as avenidas N.S. do Sabará, Miguel Yunes e ao eixo viário norte-sul do município de São Paulo, cuja operação e embarque será á esquerda.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

### AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano