Data: 13/10/2016

Hora: 11:23 Página: 1 de 1

## ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA			
CDU - Apoio a Sistema de Transporte Público Coletivo Urbano			
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA		
Comissão	Aprop Inclusão		
ÁREA DE GOVERNO			
Desenv. Urbano - Habit. Saneam. e Infraestrutura			
MODALIDADE DE INTERVENÇÃO	TIPO DE REALIZAÇÃO PRET	ENDIDA	
019 Ações de	575 Mobilidade Urbana Motor	riz. / Vias Urbanas	
LOCALIDADE BENEFICIADA			
9000000 - Nacional			
COMPLEMENTO DA LOCALIDADE			
ESFERA ORÇAMENTÁRIA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA		
Orçamento Fiscal	M. das Cidades		
FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO			
15.453.2048.10SS			
Apoio a Sistemas de Transporte Público Coletivo Urbano			
Nacional			
ESPECIFICAÇÃO DA META			QUANTIDADE
Projeto apoiado(unidade)			100
ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)			
GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	Transf. a Est. e ao DF	2	70.000.000
		TOTAL	70.000.000
CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS			
SEQUENCIAL FONTE GND	MOD. APLICAÇÃO	ID RP	Valor Deduzido
004202 188 9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0 2	70.000.000
		TOTAL	70,000,000

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o apoio à implantação e requalificação de infraestrutura de sistemas de transporte público coletivo urbano de passageiros visando a ampliação da capacidade e a promoção da integração intermodal, física e tarifária dos sistemas de mobilidade urbana, priorizando o transporte público coletivo urbano, promovendo a melhoria da mobilidade urbana, da acessibilidade universal e a integração com os meios não-motorizados.

Atende também os sistemas sobre pneus (BRT - Bus Rapid Transit, VLP - Veículo Leve sobre Pneus); sobre trilhos (Metrô, Trem Urbano, Monotrilho, VLT - Veículo Leve sobre Trilhos, APM - Automated People Mover); e hidroviário, segregação de vias, faixas exclusivas, corredores do sistema de veículos sob trilhos e pneus e outros tipos de sistemas de transporte público coletivo urbano. Compreende obras civis, drenagem pluvial, pavimentação, infraestrutura de vias e demais logradouros públicos, inclusive metroferrovias, hidrovias e ciclovias, estacionamentos, terminais, estações e demais conexões, obras de arte especiais, pontos para embarque e desembarque de passageiros, sinalização viária e de trânsito entre outras intervenções necessárias para a operação e aquisição de veículos sob trilhos.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA