## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES PROJETO DE LEI Nº 3.902, DE 2015**

## SUBSTITUTIVO ADOTADO PELA COMISSÃO

## SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 3.902, DE 2015

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que "institui o Código de Trânsito Brasileiro", para dispor sobre a comprovação da regularidade dos equipamentos utilizados na fiscalização de trânsito.

## O Congresso Nacional decreta:

- Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que "institui o Código de Trânsito Brasileiro", para dispor sobre a comprovação da regularidade dos equipamentos utilizados na fiscalização de trânsito.
- а

3	' '		3	
acrescido	<b>Art. 2º</b> O art. 277 da l do seguinte dispositivo:	_ei nº 9.503, de	1997, passa a	vigorar
	Art. 277			
	§ 4º Sempre que a realizada por meio o cometimento da ir disponibilizar o con realizado ao condutor	de equipamento, qu nfração, o agente nprovante físico o	uando for constat e de trânsito d ou eletrônico do	tado o deverá
acrescido	<b>Art. 3º</b> O art. 280 da l dos seguintes dispositivos:	,	1997, passa a	vigorar
	Art. 280			<i>:</i>
				•••••

- § 5º Os documentos que atestam a regularidade dos equipamentos utilizados para comprovação da infração, que dependam de prévia aprovação e verificação periódica, deverão estar disponíveis para consulta nas unidades dos órgãos de fiscalização, os quais deverão, também, divulgar os dados desses equipamentos nas suas páginas na rede mundial de computadores, acessíveis a qualquer cidadão, conforme regulamentação do CONTRAN.
- § 6º Os documentos de que trata o § 5º deverão estar junto aos equipamentos operados pelo agente de trânsito durante a fiscalização e serem disponibilizados aos condutores fiscalizados sempre que solicitados.

**Art. 4º** Esta lei entra em vigor após decorridos 180 (cento e oitenta) dias de sua publicação.

Sala da Comissão, em 5 de outubro de 2016.

Deputado ALTINEU CÔRTES

1º Vice-Presidente